ASD KITE LIFE FVG

6^ tappa CAMPIONATO ITALIANO BIGAIR 2026

Grado WP 7 settembre-7 ottobre

Bando di Regata

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione al ASD KITE LIFE FVG,
Riferimenti e Contatti: GRADO (GO)Piazzale Azzurri d'Italia,
Sito www.kitelifefvg.it – e-mail: kitelifefvg@gmail.com – mobile: +39 349 3631520
Sede dell'evento: Camping al Bosco di Grado

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

VI TAPPA DI CAMPIONATO ITALIANO BIG AIR, organizzatore: ASD KITE LIFE FVG, località: SPIAGGIA DI GRADO (CAMPING AL BOSCO), date: WP 7 settembre 7 ottobre.

2 REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

a. le “Regole” come definite nelle RRS WS 2025-2028;
b. l’addendum “FB” consultabile su https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2024/03/2016_Appendix_FB.pdf;
c. la Normativa FIV per l’attività Sportiva 2026 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR;
d. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili utilizzando il seguente link: www.kitelifefvg.it/tappa-campionato-italiano-kitesurf; in caso di conflitto tra fra questi prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica la RRS 63.5).
e. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.
f. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
g. Ai sensi della RRS F7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

4.2 Le IdR potranno essere esclusivamente verbali: questo modifica la regola 90.2(a) per cui si raccomanda ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato al momento dell’accensione del semaforo verde o nel bando di regata se a data fissa.

4 COMUNICATI

L’albo ufficiale dei comunicati sarà accessibile tramite al link www.kitelifefvg.it/tappa-campionato-italiano-kitesurf

5 ELEGGIBILITA’

6.1 Le disciplina svolta sarà il BIGAIR.

6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l’assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l’anno 2026.

6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilionecinquecentomila//00).

6.4 Le categorie premiate saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – Le categorie, se regolarmente costituite, saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – U15 (nati dal 2012 al 2015), U17 (nati nel 2010 e 2011) U19 (nati nel 2008 e 2009) – U21 (nati nel 2006 e 2007) Master (nati dal 1981 al 1990) - Grand Master (nati dal 1980 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.

6.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1990 e precedenti.

6.6 Saranno ammessi un numero massimo di 16/24 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione rispetterà i seguenti criteri di validità:

a. Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti inseriti nel Ranking 2026, se disponibile e, a seguire, quelli inseriti nel ranking 2025, 2024 e poi 2023;
b. Per i Concorrenti che non rispondano ai requisiti previsti nella lettera a. del punto 6.7 a. del presente bando, ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione.
c. Qualora i pre-iscritti/iscritti siano più di 16/24 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore procedere con tabellone TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di Pre-Iscrizione.

5.7 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2026, se disponibile, o i primi otto del Ranking 2025 ed eventualmente 2 Wild Card CKWI in concerto con il circolo organizzatore.

5.8 Per la formazione del tabellone verrà utilizzato il ranking 2026, se disponibile, altrimenti si utilizzerà il ranking 2025: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall’ultimo del ranking 2025 considerando il ranking 2024, a seguire il ranking 2023 ed infine secondo l’ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l’ordine di iscrizione si applicherà l’ordine alfabetico.

5.9 ***Il CdR può utilizzare anche format diversi da quelli previsti ai precedenti punti ai fini dell'assegnazione del titolo italiano delle 2 discipline purché non in contrasto con le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e con la Scheda di Classe.***

Info su tesseramento CKWI https://www.ckwi.org/tesseramento/

6 ISCRIZIONI

7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il sito FIV https://federvela.coninet.it/user/login?destination= entro 2 gg prima dell'inizio della manifestazione.

7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail kitelifegrado@gmail.com indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione di euro CENTO,00
- Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- Liberatoria per atleti.
- **Bonifico a ASD Kite Life FVG, IBAN: IT56Y0887764590000000338668; causale: iscrizione tappa C I nome cognome (atleta)**

7.3 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:

- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
- Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando via mail al circolo organizzatore kitelifegrado@gmail.com il modulo di iscrizione scaricabile dal seguente link https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/modulo-iscrizione-stranieri.pdf indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).

7.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

7.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.

7.7 Le iscrizioni pervenute oltre le 48h antecedenti l'inizio dell'evento, non verranno più ammesse, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.

7.8 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.

7.9 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare

7.10 Nel caso in cui la regata non venisse chiamata, le quote di iscrizione versate verranno rimborsate direttamente dal circolo organizzatore.

7.11 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.

7 PUBBLICITA'

[DP] È ammessa pubblicità come da WS Advertising Code. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti tesserati FIV, che espongono pubblicità individuale, dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

8 PROGRAMMA DELLE REGATE

8.1 È richiesto ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato al momento dell'accensione del semaforo verde. Lo skipper meeting avrà luogo presso il ristorante del "Camping al Bosco" di Grado.

8.2 Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:

- **SEMAFORO ROSSO**: periodo di Stand-by;
- **SEMAFORO GIALLO**: si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
- **SEMAFORO VERDE**: si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.

8.3 Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo VERDE.

9 STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni e controlli di stazza.

10 SEDE DELL'EVENTO

11.1 Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

11.2 Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

11 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

12.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.

12.2 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.

12.3 Ai fini del punteggio, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.

12.4 Nell'eventualità in cui non fosse possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti alla manifestazione riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario comunque che tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

12 PERSONE DI SUPPORTO

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul seguente link https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/MODULO-PERSONE-DI-SUPPORTO.pdf dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

12.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

12.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al seguente link: https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html

12.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate nelle date e negli orari previsti nei singoli bandi.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

13 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

ASD KITE LIFE FVG

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

14 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

17 PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

- **a)** nr. 3 Trofei maschi e nr 3 trofei femmine di ogni categoria regolarmente costituita
- **b)** Trofeo atleta più Giovane in Gara

c) Trofeo best Trick
d) Pacco gara per tutti gli atleti (valore 50/70€)
e) Rimborso spese costo viaggio/alloggio (solo spese documentate) per tutti gli atleti (valore fino a 200€);
f) Eventuale rimborso spese viaggio/alloggio sulla base della classifica dell'evento.

18 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.

ASD KITE LIFE FVG

ALLEGATO "A"

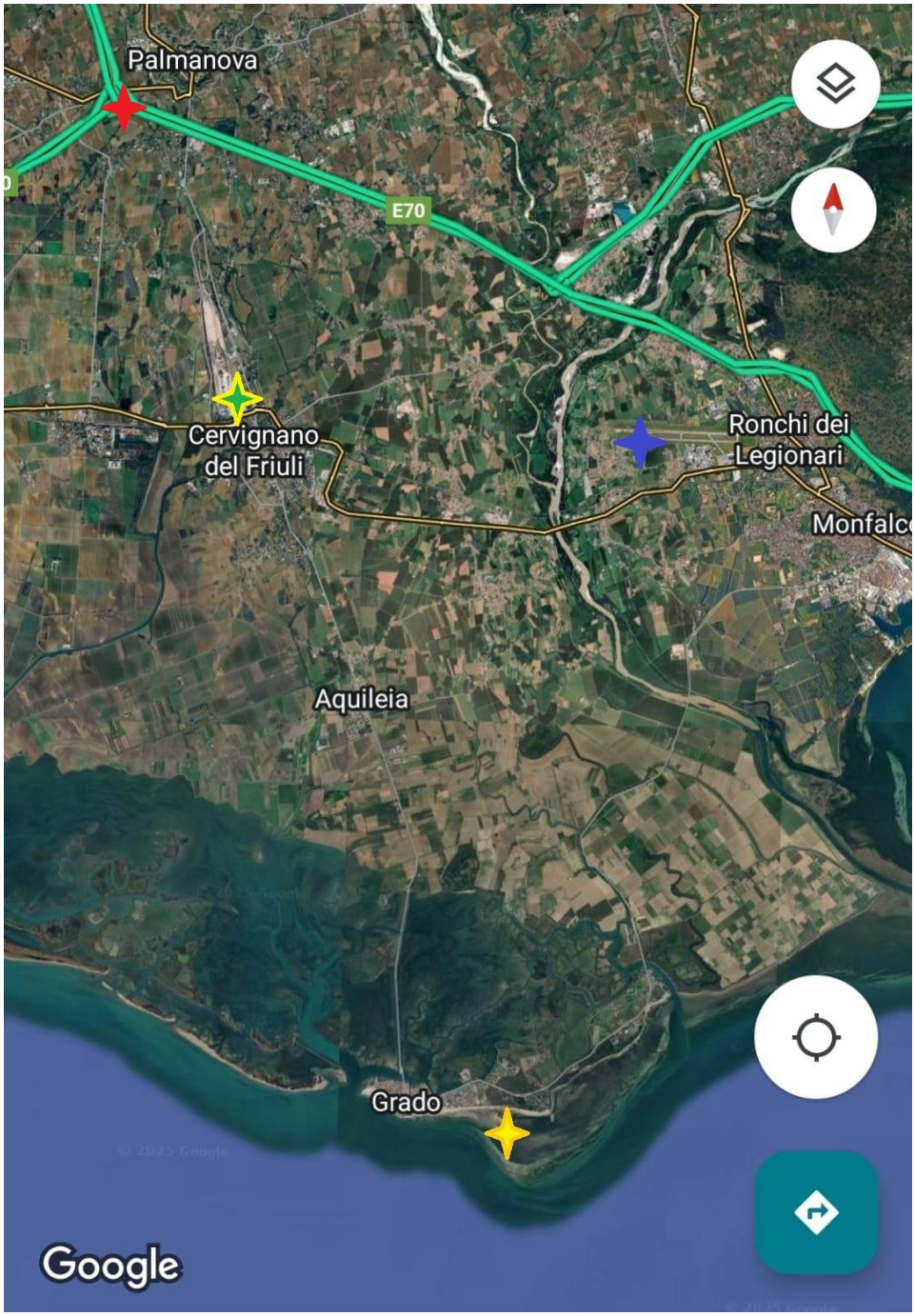

Immagine che contiene mappa dell'area della manifestazione.

L'isola di Grado e l'area di regata (simbolo giallo) sono facilmente raggiungibili con i seguenti mezzi di trasporto:
- in auto tramite uscita autostradale di Palmanova (simbolo rosso);
- in areo tramite aeroporto di Trieste (simbolo blu)
- in treno tramite stazione di Aquileia-Cervignano-Grado (simbolo verde con contorno giallo).

ASD KITE LIFE FVG

ALLEGATO "B"

Immagine che contiene mappa dettagliata delle aree di Regata

La manifestazione si svolgerà tra a seconda delle condizioni di marea/vento o all'interno del "campo di regata I" oppure all'interno del "campo di regata II"
L'ufficio gare per accreditamento atleti e skipper meeting si svolgeranno a terra presso il "Camping al Bosco"
L'area interdetta in arancio è per effetto dell'ordinanza balneare.

ASD KITE LIFE FVG

ALLEGATO "C"

Grado è cittadina balneare ricca di strutture ricettive. Alla pagina web dell'evento troverete eventuali indicazioni in merito a convenzioni o altre info utili.