

## 1<sup>a</sup> tappa **CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL 2026**

*Tognazzi Marine Village*  
*Lido di Ostia, 28-29 marzo 2026*

### **Bando di Regata**

#### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione al Tognazzi Marine Village, in collaborazione con il circolo velico villaggio Tognazzi.

Riferimenti e Contatti:

Via Litoranea 1750, località Lido di Ostia (RM)

Sito [www.tognazzimv.it](http://www.tognazzimv.it) – e-mail: [segreteria@tognazzimv.it](mailto:segreteria@tognazzimv.it) – Tel: 06-91908303 mobile: 328-3066847

Sede dell'evento: Tognazzi Marine Village

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

**[NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

**[SP]** Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e 62.2). Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

#### **1 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

Tognazzi Marine Village, Lido di Ostia (RM) 28-29 marzo 2026

#### **2 REGOLE**

Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2025-2028 con particolare riferimento all'appendice "F";

- b. la Normativa FIV per l'attività Nazionale Organizzata in Italia;
- c. Il presente bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabile su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13867/event>.
- d. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
- e. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità;
- f. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua;
- g. Ai sensi della RRS F7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata di ogni singola tappa.

### **3 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine il giorno dello svolgimento della regata tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13867/event>.
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

### **4 ALBO DEI COMUNICATI**

L'albo ufficiale dei comunicati è solo online e sarà accessibile tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13867/event>.

### **5 ELEGGIBILITA'**

- 5.1 L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.
- 5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2026.
- 5.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 5.4 Le categorie premiate saranno ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile per l'assoluto, Under 17 (nati dal 2010 e 2011), U15 (nati dal 2012 al 2015), Youth U21 (nati dal 2006 e successivi), Master (nati dal 1981 al 1990) Grand Master (nati dal 1980 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 5.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1990 e precedenti.

*Info su tesseramento CKWI* <https://www.ckwi.org/tesseramento/>

### **6 ISCRIZIONI**

- 6.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'indirizzo <https://federvela.coninet.it/user/login?destination>.
- 6.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail al seguente [regate@tognazzimv.it](mailto:regate@tognazzimv.it) indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
  - Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 90,00 (novanta,00) da versare alle seguenti coordinate:

**IBAN: IT71 H030 6909 6061 0000 0192 112**

- Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;
  - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- 6.3 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
  - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando via mail al circolo organizzatore il modulo di iscrizione scaricabile dal seguente link <https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/modulo-iscrizione-stranieri.pdf> indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 6.4 Chi avrà effettuato l'iscrizione sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 6.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, inviandola in forma digitale.
- 6.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 6.7 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 6.8 Le iscrizioni saranno tassativamente chiuse 23:59 del 27/03/2026 e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 6.9 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 6.10 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

## **7 PUBBLICITA'**

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad apporre gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte dell'Autorità Organizzatrice) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

## **8 PROGRAMMA DELLE REGATE**

28/03/2026: ore 10:00 termine per perfezionamento iscrizioni;  
28/03/2026: ore 10:30 skipper meeting;  
28/03/2026: prima possibile partenza alle ore 12:00  
29/03/2026: ore 10:00 skipper meeting;  
29/03/2026: prima possibile partenza alle ore 11:00;  
29/03/2026: ultima possibile partenza ore 16:00

29/03/2026: premiazione entro le ore 18:00

## 9 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IKA 2026 per la classe KITEFOIL OPEN.  
<https://www.sailing.org/classes/ika-kite-foil/#Documents>.

## 10 SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento  
Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

## 11 PERCORSI

Saranno indicati nelle IdR.

## 12 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla Regola 44 dell'appendice "F" delle RRS 2025-2028.

## 13 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 13.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2025-2028. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti.
- 13.2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 13.3 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;
- 13.4 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.
- 13.5 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

## 14 PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul seguente link <https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/MODULO-PERSONE-DI-SUPPORTO.pdf> dichiarando:
  - 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - 2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
  - 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 14.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.
- 14.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al seguente link:  
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- 14.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate nelle date e negli orari previsti nei singoli bandi.
- 14.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

## **15 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **16 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO**

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **17 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## **18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell’Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all’atto del tesseramento FIV.

## **19 PREMI**

19.1 Verranno premiate le seguenti categorie:

1°, 2° e 3° classificato Assoluto Maschile

1°, 2° e 3° classificato Assoluto Femminile

19.2 Altre categorie se validamente costituite (vedi punto 5.3 del presente bando).

19.3 Potranno essere costituite categorie che includano 2 o più categorie (vedi punto 5.3 del presente bando).

19.4 Discrezionali.

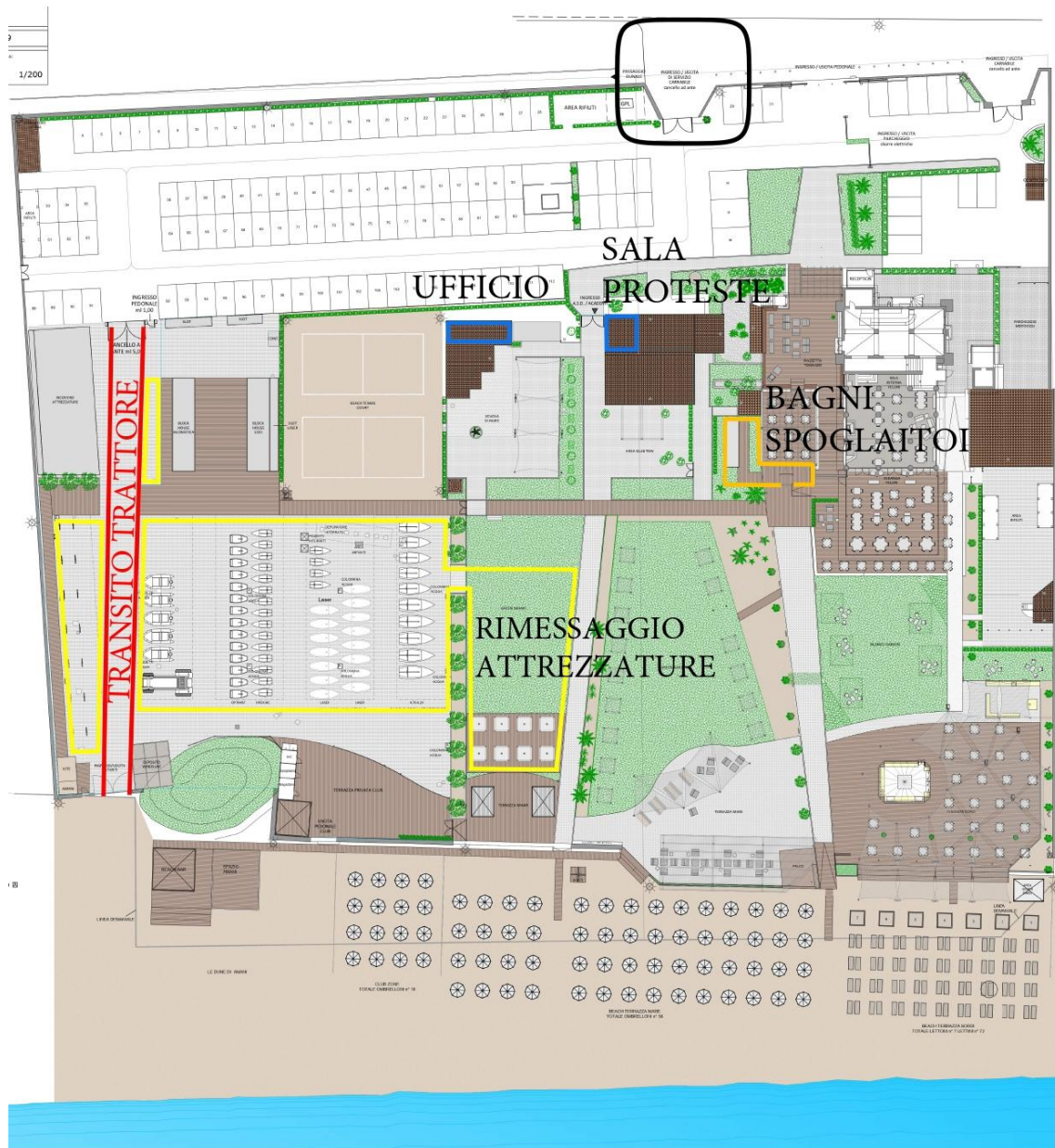
## **20 ULTERIORI INFORMAZIONI**

Nell’allegato “C” vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.

**ALLEGATO "A"**

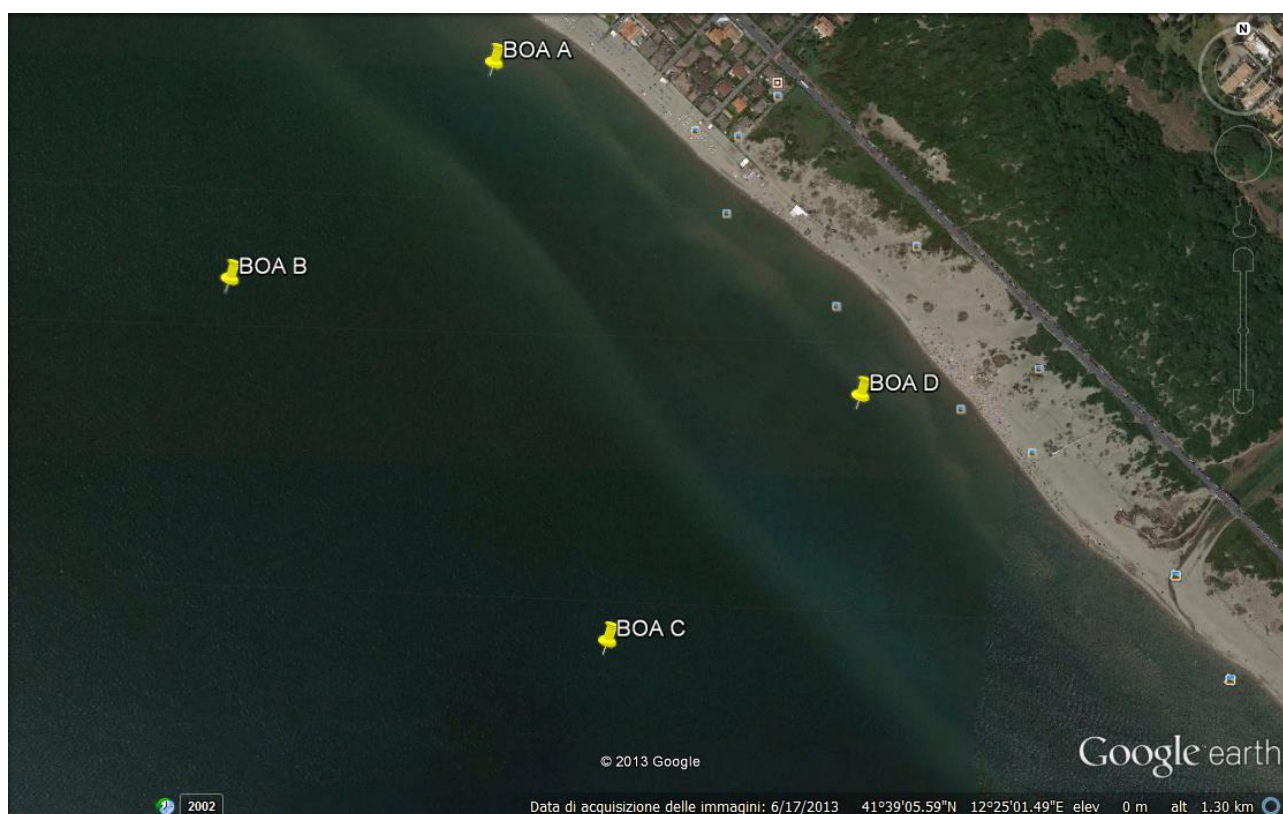
**Per raggiungere il Tognazzi Marine Village basta impostare il navigatore per raggiungere il MARINE VILLAGE, stabilimento all'interno del quale si trova il sito**

**INGRESSO DA VIA LITORANEA**



**ALLEGATO "B"**

Il campo di regata sarà posizionato nello specchio di acqua antistante il circolo



## **ALLEGATO "C"**

### **FORESTERIA DEL TOGNAZZI MARINE VILLAGE**

Il Tognazzi Marine Village dispone di un'accogliente **foresteria** di nuova realizzazione dotata di un arredamento moderno e funzionale, ideale per atleti, squadre e appassionati di vela. La villa è adiacente alla struttura del circolo, ed è pensata per accogliere non soltanto gli allievi della scuola vela, ma squadre agonistiche di altri circoli, coach e atleti che desiderano organizzare clinic di allenamento, così come tutti i tesserati FIV in cerca di un alloggio comodo e funzionale.

La foresteria ha la capacità di ospitare fino a 30 persone, dispone di spazi attrezzati sia all'aperto che al chiuso. Al suo interno è possibile organizzare briefing e attività didattiche o rilassarsi in un ambiente confortevole e alla mano. La villa si sviluppa su due livelli con tre ingressi indipendenti, ed è divisa in sei camere climatizzate, tutte dotate di Wi-Fi e punti luce individuali.

Sono disponibili **18 posti letto**, divisi in 3 camere da 8, 6 e 4 posti letto. Il costo del solo pernottamento a persona è di **€20,00 a notte**.

Le prenotazioni vanno effettuate via mail all'indirizzo [segreteria@tognazzimv.it](mailto:segreteria@tognazzimv.it).