



COPPA ITALIA GP WINGFOIL 2026 – BANDO DI REGATA GIANNELLA DI PORTO SANTO STEFANO – 24/26 APRILE 2026

1 AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO)

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal **Circolo Canottieri Aniene A.s.d.**, con sede a Roma in Lungotevere dell'Acqua Acetosa 119, in collaborazione con lo Yacht Club Santo Stefano.

Responsabile:	Roberto Emanuele de Felice	3356110320 defelice@studiodefelice.com
Coordinatrice:	Alessandra Sensini	3938391239 sensini.ale@gmail.com
Segreteria del circolo:	Miriam Conti	0680687816 segreteriasportiva@ccaniene.com
Segreteria delle iscrizioni:	Daniela Boccaletto	3939620765 iscrizioni@lalungabolina.it
Segreteria della regata:	Lorella Fanciulli	3200605827 raceoffice@ycss.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

[SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e 62.2). Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

2 REGOLE

La regata si svolge nell'ambito della manifestazione velica *La Lunga Bolina 2026* ed è disciplinata applicando:

- le "Regole" come definite nelle RRS WS 2025-2028;
- l'appendice WF V 3.0 consultabile su:
https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/01/30005933/2025-2028-DR21-05_Appendix-WF_Wingfoiling-Racing-Rules_Version-3.0.pdf
- la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2026 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR e link;
- le regole internazionali di Classe consultabili su:
https://wingfoilracing.com/images/documents/classrules/CR%20-%20WFO_20250120.pdf
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili sul sito





www.lalungabolina.it.

- f. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5);
- g. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità;
- h. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua;
- i. Ai sensi della RRS WF7 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 13:00 del 21 aprile 2026 sul sito www.lalungabolina.it

4 ALBO DEI COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è on line e si trova sul sito www.lalungabolina.it. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno anche attraverso il Gruppo WhatsApp *Coppa Italia WF 2026* nel quale i concorrenti saranno inseriti al momento dell'iscrizione. Comunque, è applicata la RRS 90.2.(c).

5 ELEGGIBILITÀ

- 5.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Tessera FIV Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2026.
- 5.2 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con estensione "Regate" e con un massimale minimo di euro 1.500.000,00.
- 5.3 Le categorie premiate ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile - U15 (nati dal 2012 al 2015), U17 (nati nel 2010 e 2011), U21 (nati dal 2006 al 2009), Master (nati dal 1976 al 1990), Grand Master (nati dal 1975 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno cinque concorrenti iscritti. Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1990 e precedenti.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale www.federvela.coninet/ e pervenire alla Segreteria della regata compilando il modulo d'iscrizione on line sul portale www.agnetwork.it/lalungabolina2026/ entro le ore 12:00 del 14 aprile 2026. Il modulo e i documenti d'iscrizione saranno disponibili anche sul sito www.lalungabolina.it. Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate solo ad insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 09:30 alle ore 11:00 del 25 aprile 2026 depositando presso la Segreteria della regata sita sulla spiaggia del Lido di Giannella, se non già trasmessi online, i seguenti documenti: Modulo di iscrizione; Ricevuta pagamento tassa di iscrizione; Tessera FIV Plus e Tessera CKWI; Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni; Licenza pubblicità FIV; Modulo di Riconoscimento del Rischio e di Scarico della Responsabilità, in accordo con la RRS 3.
- 6.2 La tassa d'iscrizione è di euro 70 e deve essere pagata al Circolo Canottieri Aniene A.s.d. entro le ore 11:00 del il 25/04/2026 in denaro contante o a mezzo di:
 - Assegno bancario intestato a: CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE A.S.D.
 - Bonifico bancario istantaneo su IBAN: IT-64-J-07601-03200-001024852046
 - Causale: COPPA ITALIA GP WINGFOIL 2026 - NOME E NUMERO DI TESSERA CKWI
- 6.3 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
 - Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 6.1 del presente bando;





- Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando mail a iscrizioni@lalungabolina.it indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).

6.4 Al momento del perfezionamento chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

6.5 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.

6.6 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.

6.7 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.

6.8 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

7 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation20.3). I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

8 PROGRAMMA DELLE REGATE

Cerimonia d'apertura 24/04/2026 alle 17:30 - Sala del Consiglio del Comune di Monte Argentario (*).

Ultimazione iscrizioni 25/04/2026 dalle 09:30 alle 11:00 - Lido di Giannella - Segreteria di regata.

(Skipper meeting) 25/04/2026 alle 11:15 - Lido di Giannella - Spiaggia della Giannella.

Regate: 25/04/2026 alle 12:15 - Avviso della prima possibile partenza.

Skipper meeting 26/04/2026 alle 10:00 - Lido di Giannella - Spiaggia della Giannella.

Regate 26/04/2026 alle 11:00 - Avviso della prima possibile partenza. Non saranno date partenze dopo le 17:30.

Premiazione 26/04/2026 alle 18:00 - Lido di Giannella - Spiaggia della Giannella.

Cerimonia di chiusura 11/06/2026 alle 18:00 - Circolo Canottieri Aniene - Acquacetosa - Roma (**)

9 STAZZE E MATERIALI

Si applicano le Regole della International WingFoil Open Racing Class consultabili tramite il seguente link: https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20230215.pdf.

10 SEDE DELL'EVENTO

La base della regata sarà la spiaggia dello stabilimento balneare Lido di Giannella sito a Orbetello in Strada Provinciale delle Giannella n. 215 e l'area della regata sarà lo spazio di mare antistante.

11 PERCORSI

I percorsi verranno illustrati nelle IdR.

12 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla RRS 2025-2028.

13 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

13.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2025-2028. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti.

13.2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale.

13.3 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti.

13.4 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.





13.5 Maschi e femmine potranno regatare insieme.

14 FORMAT DI REGATA

14.1 Nella specialità Racing potranno essere predisposti i seguenti format di regata:

- Flotta intera (full fleet);
- Mezza flotta (half fleet);
- Tabellone a batterie.
- Format MS _ medal series per i top 10.

14.2 Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 8 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;

14.3 Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back; Se le batterie mantengono l'alternanza sufficiente possono essere corse di continuo.

14.4 Per la formazione del primo tabellone o per la divisione in 2 o più flotte (half fleet o batterie) verrà utilizzato a fini del SEEDING, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente che potrà essere anche una long distance; in alternativa verrà utilizzato il ranking valido precedente, se disponibile o in alternativa il ranking 2024: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

15 PERSONE DI SUPPORTO

15.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.lalungabilina.it, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
- 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

15.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

15.3 Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51).

15.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 09:00 del 24/04/2026 fino alla fine della manifestazione il 26/04/2026 e sono consultabili tramite il seguente link: <https://www.federvela.it/federvela/normativa-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>.

15.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.





16 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro. Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

20 PREMI

Verranno assegnati i seguenti premi e l'Autorità Organizzativa si riserva la facoltà di istituire altri premi:

- 1°, 2° e 3° Assoluto Maschile e Femminile
- 1° classificato U15, U17, U19 Maschile e Femminile
- 1° Master e Grand Master Maschile e Femminile

(*) Il luogo e l'orario potrebbero essere cambiati

(**) Il giorno e l'orario potrebbero essere cambiati

