

## **CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL OPEN 2026**

### **Bando di Regata**

#### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione ai vari circoli affiliati indicati al punto 1 del presente Bando di Regata.

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

#### **Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

- [NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).
- [SP]** Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e 62.2).

### **1 LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:**

- I Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 1855 Tognazzi Marine Village– Torvaianica (RM) – 28/29 marzo 2026;
- II Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 653 Circolo Nautico Arcobaleno – Torre Annunziata (NA) - 9/10 maggio 2026;
- III Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 2254 Univela Campione – Campione del Garda (BS) – 5/7 giugno 2026;
- IV Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 2029 Ecoresort le Sirenè – Gallipoli (LE) – 30 ottobre/1° novembre 2026.

### **2 REGOLE**

Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2025-2028 con particolare riferimento all'appendice "F";
- b. la Normativa FIV per l'attività Nazionale Organizzata in Italia;

- c. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- d. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
- e. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.
- f. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua;
- g. Ai sensi della RRS F7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata di ogni singola tappa.

### **3 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 3.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine, il giorno dello svolgimento della regata nel link indicato dal circolo organizzatore.
- 3.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

### **4 ALBO DEI COMUNICATI**

L'albo dei comunicati è solo online disponibile per ogni tappa su apposito link pubblicato da ogni circolo organizzatore sul proprio bando di tappa.

### **5 ELEGGIBILITA'**

- 5.1 L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.
- 5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC- Tessera FIV Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2026.
- 5.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 5.4 Le categorie premiate saranno ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile per l'assoluto, Under 17 (nati dal 2010 e 2011), U15 (nati dal 2012 al 2015), Youth U21 (nati dal 2006 e successivi), Master (nati dal 1981 al 1990) Grand Master (nati dal 1980 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 5.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1990 e precedenti.
- 5.6 Il ranking italiano decreterà il campione italiano assoluto 2026 per le categorie Open Maschile e Open Femminile.

*Info su tesseramento CKWI <https://www.ckwi.org/tesseramento/>*

### **6 ISCRIZIONI**

- 6.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'indirizzo <https://federvela.coninet.it/user/login?destination>.
- 6.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail all'indirizzo indicato negli appositi bandi dai vari circoli organizzatori indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
  - Ricevuta della tassa di iscrizione;

- Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;
  - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
- 6.3 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata come previsto dai singoli bandi. In caso di un unico Bonifico per più concorrenti indicare i numeri di tessera CKWI di tutti i concorrenti iscritti.
- 6.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
  - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando via mail al circolo organizzatore il modulo di iscrizione scaricabile dal seguente link <https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/modulo-iscrizione-stranieri.pdf> indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 6.5 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 6.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 6.7 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 6.8 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 6.9 Al termine dell'orario indicato nel Bando di Regata di ogni singola Tappa, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 6.10 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 6.11 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

## **7 [DP] PUBBLICITA'**

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

## **8 PROGRAMMA DELLE REGATE**

Il programma di ogni Tappa sarà illustrato nei singoli Bandi pubblicati dai Circoli Organizzatori.

## **9 STAZZE E MATERIALI**

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IKA 2026 per la classe KITEFOIL OPEN.

<https://www.sailing.org/classes/ika-kite-foil/#Documents>

## **10 SEDE DELL' EVENTO**

Ogni Circolo organizzatore pubblicherà in calce al Bando di Regata l'allegato "A" in cui verrà mostrata la planimetria del luogo dell'evento e l'allegato "B" in cui verrà mostrata la posizione delle aree di regata.

## **11 PERCORSI**

Vedi bandi di regata delle singole tappe.

## **12 SISTEMA DELLE PENALITA'**

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla Regola 44 dell'appendice "F" delle RRS 2025-2028.

## **13 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO**

- 13.1 Per le singole Tappe, verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS WS 2025-2028. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti.
- 13.2 Ai fini del Ranking Nazionale per determinare il Campione Italiano, sarà possibile scartare una sola tappa solo se verranno disputate tutte e 4 le prove indicate al punto n.1 del presente Bando di Regata. **La tappa finale di Gallipoli non è scartabile esclusivamente per coloro che non parteciperanno alla regata.**
- 13.3 Ogni concorrente riceverà per ogni tappa disputata un punteggio come da tabella riportata al punto n.21 del presente Bando. Se un concorrente non parteciperà ad una o più Tappe, per quella/quelle Tappa/Tappe non riceverà punti.
- 13.4 Ai fini dell'assegnazione del punteggio in ranking non verranno presi in considerazione gli atleti non italiani tesserati FIV; si procederà quindi evidenziando i soli atleti italiani presenti nella classifica e si assegneranno loro le posizioni senza considerare gli atleti stranieri.
- 13.5 In caso di parità nel ranking si applicherà l'Appendice "A" del Regolamento di Regata WS 2025-2028.
- 13.6 Nell'eventualità in cui durante una Tappa non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti presso il Circolo Organizzatore dell'evento riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella Tappa arrotondato allo 0,5 superiore.
- 13.7 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 13.8 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti nel ranking almeno 5 concorrenti;
- 13.9 Ogni singola Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.
- 13.10 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

## **14 PERSONE DI SUPPORTO**

- 14.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul seguente link <https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/MODULO-PERSONE-DI-SUPPORTO.pdf> dichiarando:
- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - 2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
  - 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 14.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.
- 14.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al seguente link:  
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- 14.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate nelle date e negli orari previsti nei singoli bandi.
- 14.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

## **15 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **16 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **17 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## **18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

## 19 PREMI

- 19.1 I premi di tappa saranno indicati nei singoli bandi pubblicati dai circoli organizzatori.  
19.2 I premi della classifica finale del ranking nazionale saranno consegnati dalla CKWI al termine del Campionato.

## 20 LOGISTICA

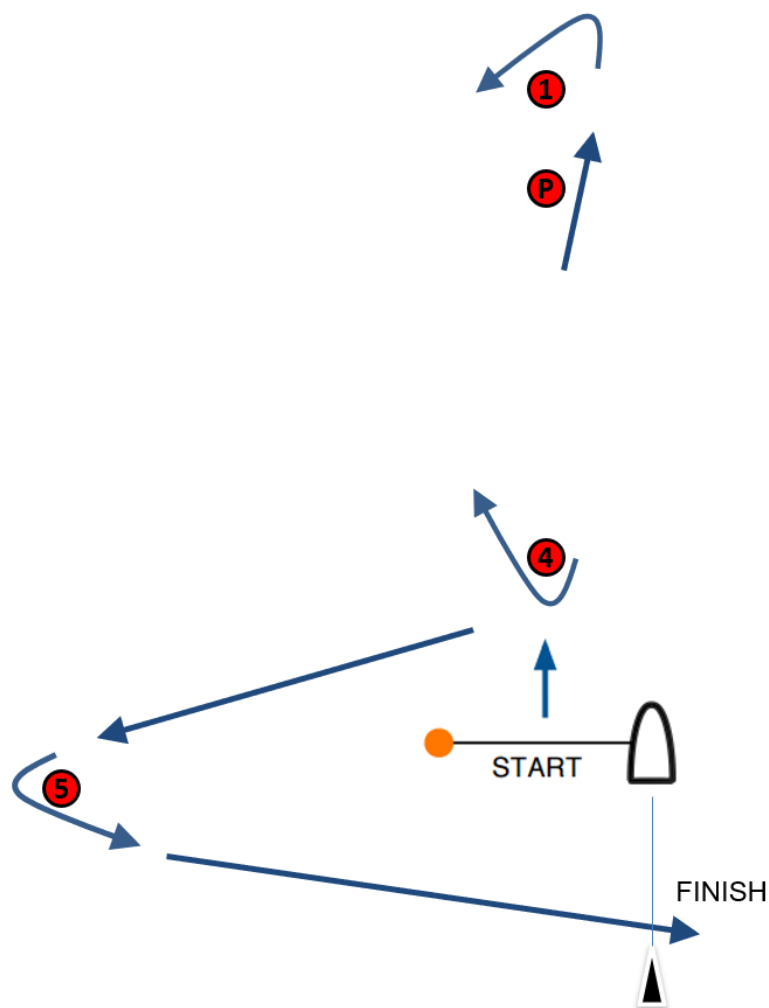
Tutte le info relative alla logistica verranno comunicate dai circoli organizzatori su appositi allegati nei singoli bandi.

## 21 PUNTEGGI PER LA COMPOSIZIONE DEL RANKING DEL CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL OPEN 2026

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1	1000	11	565	21	445	31	345	41	245	51	145	61	45
2	915	12	545	22	435	32	335	42	235	52	135	62	35
3	855	13	530	23	425	33	325	43	225	53	125	63	25
4	800	14	515	24	415	34	315	44	215	54	115	64	15
5	755	15	505	25	405	35	305	45	205	55	105	65	12
6	715	16	495	26	395	36	295	46	195	56	95	66	10
7	675	17	485	27	385	37	285	47	185	57	85	67	8
8	645	18	475	28	375	38	275	48	175	58	75	68	6
9	615	19	465	29	365	39	265	49	165	59	65	69	4
10	590	20	455	30	355	40	255	50	155	60	55	70	2

## APPENDICE 1 DIAGRAMMA DEI PERCORSI

---



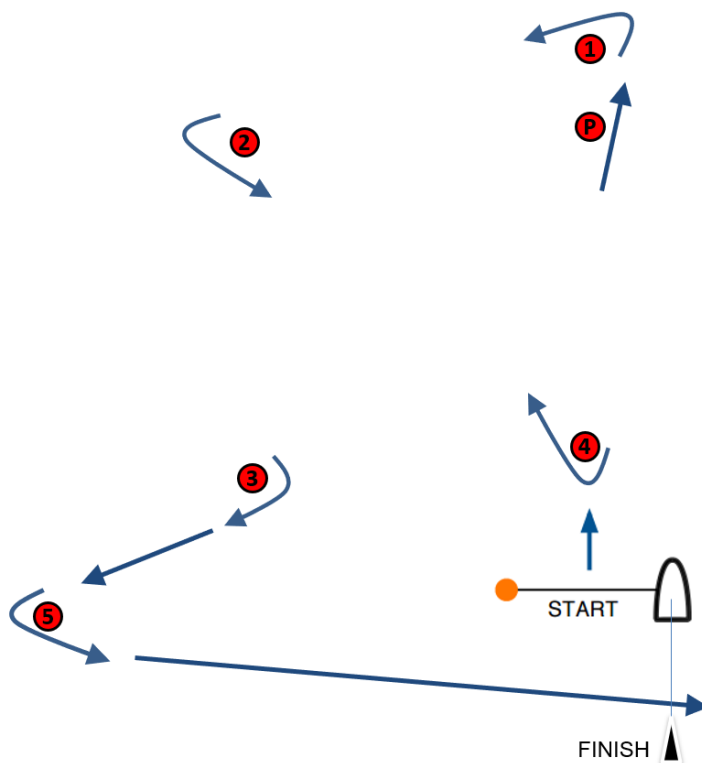
**XS 1: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish**

**XS 2: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish**

**XS 3: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish**

Tutte le distanze e gli angoli del percorso sono approssimativi





**IS 1: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish**

**IS 2: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish**

**IS 3: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – 4s – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish**

Tutte le distanze e gli angoli del percorso sono approssimativi