

CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL 2026

Bando di Regata

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione ai vari circoli affiliati indicati al punto 1 del presente Bando di Regata.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

[SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e 62.2).

1 LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Grand Slam 1000

- I Tappa CAMPIONATO ITALIANO: 1855 Tognazzi Marin Village (RM) – 28/29 marzo 2026;
- II Tappa CAMPIONATO ITALIANO: 1671 Circolo Velico Hang Loose – Gizzeria (CZ) – 1/3 maggio 2026;
- III Tappa CAMPIONATO ITALIANO: 2442 Circolo Velico Isola di Pantelleria – Pantelleria – 29/31 maggio 2026;
- IV Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 2254 Univela Campione – Campione del Garda (BS) – 5/7 giugno 2026;
- V Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 1334 Marvelia ASD Dongo – Dongo (CO) – 5/6 settembre 2026;
- Finale: CAMPIONATO ITALIANO: 2393 Eolo Beach Sport – Torregrande (OR) – 25/27 settembre 2026.

Grand Prix 500

- COPPA ITALIA GP: 1489 Circolo Canottieri Aniene - Giannella (GR) - 25/26 Aprile 2026;
- COPPA ITALIA GP: 653 Circolo Nautico Arcobaleno – Torre Annunziata (NA) – 9/10 maggio 2026;
- COPPA ITALIA GP: 341 Adriatico Wind Club - Porto Corsini (RA) – 16/17 maggio 2026
- COPPA ITALIA GP: 127 Windsurfing Club Cagliari – Cagliari – 13/14 giugno 2026
- COPPA ITALIA GP: 416 Circolo Surf Torbole – Torbole sul Garda (TN) – 18/21 giugno 2026;
- COPPA ITALIA GP: 1665 TWKC – Talamone (GR) – 12/13 luglio 2025;
- COPPA ITALIA GP: 339 Circolo Vela Cesenatico – Cesenatico (FC) – 18/19 luglio 2026;
- COPPA ITALIA GP: 1957 Tramontana Surf Voltri – Genova Voltri (GE) – 19/20 settembre 2026;
- COPPA ITALIA GP: Barcola –Trieste – 9/11 ottobre 2026;
- COPPA ITALIA GP: 2498 YCMV e 692 LNI VILLASIMIUS – Villasimius (CA) – 23/25 ottobre 2026;
- COPPA ITALIA GP: 2029 Ecoresort le Sirenè – Gallipoli (LE) – 30 ottobre/1° novembre 2026

Le regate di CAMPIONATO ITALIANO GS assegneranno un punteggio ai fini del ranking 2026 pari al valore indicato nella tabella al punto 22 del presente Bando; le regate di COPPA ITALIA GP assegneranno un punteggio ai fini del ranking 2026 pari al 50% del valore indicato nella tabella al punto 22 del presente Bando.

Qualora ci fossero variazioni al presente calendario ne verrà data tempestiva comunicazione sul sito della Classe Kiteboarding e Wingsport Italia (www.ckwi.org).

2 REGOLE

Le Regate saranno disciplinate applicando:

- a. le “Regole” come definite nelle RRS WS 2025-2028;
- b. l’appendice WF V 3.0 consultabile su:
https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/01/30005933/2025-2028-DR21-05_Appendix-WF_Wingfoiling-Racing-Rules_Version-3.0.pdf
- c. la Normativa FIV per l’attività Nazionale Organizzata in Italia;
- d. le regole internazionali di Classe consultabili su:
https://wingfoilracing.com/images/documents/classrules/CR%20-%20WFO_20250120.pdf;
- e. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- f. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
- g. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.
- h. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua;
- i. Ai sensi della RRS WF7 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine, il giorno dello svolgimento della regata nel link indicato dal circolo organizzatore.
- 3.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR;

4 ALBO DEI COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è solo online sarà accessibile tramite i link indicati nei singoli bandi dei circoli organizzatori.

5 ELEGGIBILITA'

L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.

- 5.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Tessera FIV Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2026.
- 5.2 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilionecinquecentomila//00).
- 5.3 Le categorie premiate ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile - U15 (nati dal 2012 al 2015), U17 (nati nel 2010 e 2011), U21 (nati dal 2006 al 2009), Master (nati dal 1976 al 1990), Grand Master (nati dal 1975 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 5.4 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1990 e precedenti.
- 5.5 Il ranking italiano decreterà anche il Campione Italiano Assoluto 2026 per le categorie Open Maschile e Open Femminile.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'indirizzo <https://federvela.coninet.it/user/login?destination>.
- 6.2 L'iscrizione dovrà essere inviata, in un'unica mail, all'indirizzo mail indicato da ciascun circolo organizzatore nel proprio Bando indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO CKWI, la sottoelencata documentazione:
 - Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;
 - Licenza di pubblicità (ove ricorra);
 - Modulo di affido per atleti minorenni.
- 6.3 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata come previsto dai singoli bandi/istruzioni del circolo locale. In caso di un unico Bonifico per più concorrenti indicare i numeri di tessera CKWI di tutti i concorrenti iscritti.
- 6.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
 - Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 6.1 del presente Bando;
 - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando via mail al circolo organizzatore il modulo di iscrizione scaricabile dal seguente link <https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/modulo-iscrizione-stranieri.pdf> indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 6.5 Al momento del perfezionamento chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

- 6.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 6.7 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 6.8 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 6.9 Al termine dell'orario indicato nel Bando di Regata di ogni singola Tappa, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 6.10 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 6.11 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

7 [DP] PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

8 PROGRAMMA DELLE REGATE

I programmi relativi alle regate saranno pubblicati sui singoli bandi redatti dai circoli organizzatori.

9 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole di Classe riportate nella International WingFoil Open Class:
https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20230215.pdf.

10 SEDE DELL' EVENTO

Ogni Circolo organizzatore pubblicherà in calce al Bando di Regata l'allegato "A" in cui verrà mostrata la planimetria del luogo dell'evento e l'allegato "B" in cui verrà mostrata la posizione delle aree di regata.

11 PERCORSI

I percorsi verranno illustrati nelle IdR.

12 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalle RRS 2025-2028.

13 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 13.1 Per le Tappe elencate al seguente Bando, verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS WS 2025-2028. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti.
- 13.2 Ai fini del Ranking nazionale per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano verranno presi in considerazione i **5** migliori risultati conseguiti nelle tappe di Campionato Italiano GS ed i migliori **2** risultati conseguiti nella Coppa Italia GP. Ogni concorrente riceverà per ogni tappa disputata un punteggio come da tabella riportata al punto n.22 del presente Bando. Se un concorrente non parteciperà ad una o più Tappe, per quella/quelle Tappa/Tappe non riceverà punti.
- 13.3 Ai fini dell'assegnazione del punteggio in ranking non verranno presi in considerazione gli atleti non italiani tesserati FIV; si procederà quindi evidenziando i soli atleti italiani presenti nella classifica e si assegneranno loro le posizioni senza considerare gli atleti stranieri.
- 13.4 In caso di parità nel ranking si applicherà l'Appendice "A" del Regolamento di Regata WS 2025-2028.
- 13.5 Nell'eventualità in cui durante una Tappa non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti presso il Circolo Organizzatore dell'evento riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella Tappa arrotondato allo 0,5 superiore.
- 13.6 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 13.7 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti nel ranking almeno 5 concorrenti;
- 13.8 Ogni singola Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.
- 13.9 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

14 FORMAT DI REGATA

- 14.1 Potranno essere predisposti i seguenti format di regata:
 - Flotta intera (full fleet);
 - Mezza flotta (half fleet);
 - Tabellone e/o a batterie.
 - Format MS _ medal series per i top 10.
- 14.2 Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;
- 14.3 Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back; se le batterie mantengono l'alternanza sufficiente possono essere corse di continuo.
- 14.4 Per la formazione del primo tabellone o per la divisione in 2 o più flotte (half fleet o batterie) verrà utilizzato a fini del SEEDING, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente che potrà essere anche una long distance; in alternativa verrà utilizzato il ranking valido precedente, se disponibile o in alternativa il ranking 2025: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

15 PERSONE DI SUPPORTO

- 15.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul seguente link <https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/MODULO-PERSONE-DI-SUPPORTO.pdf> dichiarando:
 - 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

- 2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
 - 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 15.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.
- 15.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al seguente link:
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%20sportiva-nazionale/file.html>
- 15.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate nelle date e negli orari previsti nei singoli bandi.
- 15.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

16 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro. Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

20 PREMI

I premi di tappa saranno indicati nei singoli bandi pubblicati dai circoli organizzatori.

I premi della classifica finale del ranking nazionale saranno consegnati dalla CKWI al termine del Campionato.

21 LOGISTICA

Informazioni sulla logistica verranno indicate dai Circoli organizzatori nei loro Bandi di Regata.

22 PUNTEGGI PER LA COMPOSIZIONE DEL RANKING PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO WINGFOIL 2026

Pos	Punti	Pos	Punti	Pos	Punti	Pos	Punti	Pos	Punti	Pos	Punti	Pos.	Punti
1	1000	11	565	21	445	31	345	41	245	51	145	61	45
2	915	12	545	22	435	32	335	42	235	52	135	62	35
3	855	13	530	23	425	33	325	43	225	53	125	63	25
4	800	14	515	24	415	34	315	44	215	54	115	64	15
5	755	15	505	25	405	35	305	45	205	55	105	65	12
6	715	16	495	26	395	36	295	46	195	56	95	66	10
7	675	17	485	27	385	37	285	47	185	57	85	67	8
8	645	18	475	28	375	38	275	48	175	58	75	68	6
9	615	19	465	29	365	39	265	49	165	59	65	69	4
10	590	20	455	30	355	40	255	50	155	60	55	70	2