

## CAMPIONATO ITALIANO FREESTYLE 2026

### Bando di Regata

#### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione ai vari circoli affiliati indicati al punto 1 del presente Bando di Regata.

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

#### Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

**[NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

**[SP]** Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e 62.2).

#### 1. LOCALITÀ, DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI

- 1<sup>a</sup> tappa: 1670 - MKS Maselli ASD – Campione del Garda (BS) - 25-27 giugno 2026;
- 2<sup>a</sup> tappa: 2454 – Club Velico Crotone ASD – Crotone (KR) – Waiting Period 15 giugno- 5 luglio 2026;
- 3<sup>a</sup> tappa: 2421 - Circolo Velico FREESPIRITS ASD – Punta Pellaro (RC) – Waiting Period 14 - 19 luglio 2026 con riserva 20 luglio 2026;
- 4<sup>a</sup> tappa: 1697 - Associazione Kitesurf Italiana/Circolo VII Zona Marsala – Marsala (TP) – 22 - 26 luglio 2026;

Qualora ci fossero variazioni al presente calendario ne verrà data tempestiva comunicazione sul sito della Classe Kiteboarding e Wingsport Italia ([www.ckwi.org](http://www.ckwi.org)).

#### 2. REGOLE

Le Regate saranno disciplinate applicando:

- a. le "Regole" come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS)World Sailing (WS) 2025-2028;
- b. addendum "FF" consultabile su:  
[https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2024/03/2016\\_Appendix\\_FF.pdf](https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2024/03/2016_Appendix_FF.pdf);
- c. la Normativa FIV per l'attività Nazionale Organizzata in Italia;
- d. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- e. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
- f. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.
- g. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua;
- h. Ai sensi della RRS F7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili il giorno dello svolgimento della regata nel link indicato dal circolo organizzatore.
- 3.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.
- 3.3 Le IdR potranno essere esclusivamente verbali (questo modifica la regola 90.2(a) per cui si raccomanda ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà indicato nel programma contenuto nei singoli bandi.

### 4. COMUNICATI

L'albo dei comunicati è solo online e ogni circolo organizzatore indicherà nel proprio bando il link per la sua consultazione

### 5. ELEGGIBILITA'

- 5.1 Le disciplina svolta sarà il FREESTYLE.
- 5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV + RC PLUS 2026 (compreso il visto della visita medica agonistica tipo "B") e con il Tesseramento ordinario della Classe CKWI per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Autorità Nazionali ma comunque essere tesserati alla classe CKWI per l'anno in corso ed essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 5.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 5.4 Le categorie, se regolarmente costituite, saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – U15 (nati dal 2012 al 2015), U17 (nati nel 2010 e 2011) U19 (nati nel 2008 e 2009) – U21 (nati nel 2006 e 2007) Master (nati dal 1981 al 1990) - Grand Master (nati dal 1980 e precedenti).
- 5.5 Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 5.6 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1990 e precedenti.

- 5.7 Potranno essere formati, a discrezione del CdR, due tabelloni per le seguenti categorie: OPEN MASCHILE e OPEN FEMMINILE: qualora fossero presenti meno di 3 donne, queste saranno inserite nel tabellone maschile.
- 5.8 Saranno ammessi un numero massimo di 16/24 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione rispetterà i seguenti criteri di validità:
- Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti inseriti nel Ranking 2026, se disponibile e, a seguire, quelli inseriti nel ranking 2025 a seguire quelli inseriti nel ranking 2024 e poi il ranking 2023;
  - Per i Concorrenti che non rispondano ai requisiti previsti nella lettera a. del punto 5.8 del presente bando, ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione.
  - Qualora i pre-iscritti/iscritti siano più di 16/24 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore procedere con tabellone TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di Pre-Iscrizione.
- 5.9 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2026, se disponibile, o i primi 8 del ranking 2025 ed eventualmente due Wild Card CKWI in concerto con il circolo organizzatore.
- 5.10 Per la formazione del tabellone della prima tappa del campionato italiano 2026 verrà utilizzato il ranking 2025: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2025 considerando il ranking 2024, a seguire il ranking 2023 ed infine secondo l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.
- 5.11 Per le tappe successive alla prima valida del 2026 ai fini della formazione del tabellone verrà preso in considerazione il Ranking 2026. Per quanti non in ranking si applicherà quanto previsto al punto 5.10 del presente Bando.

***Info su tesseramento CKWI <https://www.ckwi.org/tesseramento/>***

## 6. ISCRIZIONI

- 6.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il sito Federvela all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/user/login?destination;>
- 6.2 L'iscrizione dovrà essere inviata, in un'unica mail, all'indirizzo indicato nel bando di regata indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO CKWI, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
  - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;
  - Licenza di pubblicità (ove ricorra);
  - La Tassa di iscrizione deve essere versata contestualmente all'iscrizione a mezzo bonifico bancario indicato nei singoli bandi;
- 6.3 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
  - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando via mail al circolo organizzatore il modulo di iscrizione scaricabile dal seguente link <https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/modulo-iscrizione-stranieri.pdf> indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
  - La quota di iscrizione deve essere versata contestualmente all'iscrizione a mezzo bonifico bancario indicato nei singoli bandi;

- 6.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 6.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 6.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 6.7 Al termine dell'orario e della data indicati nel Bando di Regata di ogni singola Tappa, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 6.8 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 6.9 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.
- 6.10 Nel caso in cui la regata non venisse chiamata, le quote di iscrizione versate verranno rimborsate direttamente dal circolo organizzatore.
- 6.11 Agli atleti iscritti che non parteciperanno alla Regata non sarà rimborsata la tassa d'iscrizione.

## 7. PUBBLICITA'

[DP] Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del circolo organizzatore) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto dell'iscrizione qualora ricorra.

## 8. PROGRAMMA DELLE TAPPE

- 8.1 I comitati Organizzatori delle singole tappe adotteranno questo Bando di Regata con le dovute integrazioni riguardanti date, orari e scadenze.
- 8.2 È richiesto ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato al momento dell'accensione del semaforo verde o nel bando di regata se a data fissa.
- 8.3 Per le tappe a chiamata, verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO:
  - **SEMAFORO ROSSO**: periodo di Stand-by;
  - **SEMAFORO GIALLO**: si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
  - **SEMAFORO VERDE**: si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.
- 8.4 Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo VERDE.

## 9. STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni e controlli di stazza.

## 10. SEDE DEGLI EVENTI

I singoli bandi riporteranno negli allegati la planimetria del luogo dell'evento e la posizione dell'area di regata.

## 11. CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO - RANKING - ASSEGNAZIONE DEL TITOLO

- 11.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.
- 11.2 Verranno elaborati due ranking nazionali, uno maschile ed uno femminile.
- 11.3 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.
- 11.4 Ai fini del punteggio di ogni singola tappa, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.
- 11.5 Ai fini dei Ranking saranno presi in considerazione tutti i risultati conseguiti nelle tappe disputate. Ogni concorrente riceverà per ogni tappa disputata un punteggio come da tabella riportata al punto n.18 del presente Bando.
- 11.6 Se un concorrente non parteciperà ad una o più tappe, per quella/quelle tappa/tappe non riceverà punti.
- 11.7 In caso di parità nel ranking si applicherà l'appendice "A" del regolamento di Regata WS 2025-2028.
- 11.8 Il titolo di campione italiano assoluto FREESTYLE 2026 verrà assegnato al primo classificato del Ranking 2026, qualora risultino almeno 15 concorrenti iscritti al campionato.
- 11.9 Qualora si costituisse anche la categoria femminile, il titolo di campionessa italiana assoluta 2026 verrà assegnato alla prima classificata ranking femminile 2026, qualora risultino almeno 5 concorrenti iscritte al Campionato.
- 11.10 Qualora ad una tappa siano presenti 3 o più donne, queste Regateranno separatamente.
- 11.11 Nell'eventualità in cui durante una tappa non fosse possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti alla manifestazione riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella tappa arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario comunque che tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

## 12. PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul seguente link  
<https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/MODULO-PERSONE-DI-SUPPORTO.pdf> dichiarando:
  - 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - 2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
  - 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 12.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.
- 12.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al seguente link:  
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>

- 12.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate nelle date e negli orari previsti nei singoli bandi.
- 12.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP

### 13. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 14. DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### 15. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

### 16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

### 17. LOGISTICA

Tutte le info relative alla logistica verranno comunicate dai circoli organizzatori su appositi allegati ai bandi.

### 18. PUNTEGGI PER LA COMPOSIZIONE DEL RANKING PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO FREESTYLE 2026

| Pos. | Punti | Pos. | Punti | Pos. | Punti | Pos. | Punti | Pos. | Punti | Pos. | Punti | Pos. | Punti |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| 1    | 1000  | 11   | 565   | 21   | 445   | 31   | 345   | 41   | 245   | 51   | 145   | 61   | 45    |
| 2    | 915   | 12   | 545   | 22   | 435   | 32   | 335   | 42   | 235   | 52   | 135   | 62   | 35    |
| 3    | 855   | 13   | 530   | 23   | 425   | 33   | 325   | 43   | 225   | 53   | 125   | 63   | 25    |
| 4    | 800   | 14   | 515   | 24   | 415   | 34   | 315   | 44   | 215   | 54   | 115   | 64   | 15    |
| 5    | 755   | 15   | 505   | 25   | 405   | 35   | 305   | 45   | 205   | 55   | 105   | 65   | 12    |
| 6    | 715   | 16   | 495   | 26   | 395   | 36   | 295   | 46   | 195   | 56   | 95    | 66   | 10    |
| 7    | 675   | 17   | 485   | 27   | 385   | 37   | 285   | 47   | 185   | 57   | 85    | 67   | 8     |
| 8    | 645   | 18   | 475   | 28   | 375   | 38   | 275   | 48   | 175   | 58   | 75    | 68   | 6     |
| 9    | 615   | 19   | 465   | 29   | 365   | 39   | 265   | 49   | 165   | 59   | 65    | 69   | 4     |
| 10   | 590   | 20   | 455   | 30   | 355   | 40   | 255   | 50   | 155   | 60   | 55    | 70   | 2     |



CLASSE KITEBOARDING & WINGSPORT ITALIA  
Associazione Sportiva Dilettantistica

