ASD Maselli Kite School-MKS
in collaborazione con
ASD Kitecampione

5^ tappa CAMPIONATO ITALIANO BIGAIR 2025
Limone sul Garda, Waiting Period 30/08 - 30/09 2025

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Nel presente Bando e le successive IdR sono presenti le seguenti annotazioni:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

.

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega ASD Maselli Kite School-MKS in collaborazione con ASD Kite Campione

2 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

5° Tappa Campionato Italiano Big Air 2025
ASD Maselli Kite School-MKS in collaborazione con ASD Kite Campione
Lago di Garda - Limone sul Garda WP 30/08 - 30/09 2025

3 REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2025-2028;
l'addendum "FB" consultabile su https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2024/03/2016_Appendix_FB.pdf;
b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2025 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR;
c. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili utilizzando il seguente link: www.mks-kite.com;
d. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
e. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.
f. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

g. Ai sensi della RRS F7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

4 ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine sul seguente link: www.mks-kite.com

4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

4.3 Le IdR potranno essere esclusivamente verbali: questo modifica la regola 90.2(a) per cui si raccomanda ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato al momento dell'accensione del semaforo verde o nel bando di regata se a data fissa.

5 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà accessibile tramite: www.mks-kite.com

6 ELEGGIBILITA'

6.1 Le disciplina svolta sarà il BIGAIR.

6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2025 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2025.

6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilionecinquecentomila//00).

6.4 Le categorie premiate saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – Le categorie, se regolarmente costituite, saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – U15 (nati dal 2011 al 2014), U17 (nati nel 2009 e 2010) U19 (nati nel 2007 e 2008) – U21 (nati nel 2005 e 2006) Master (nati dal 1980 al 1989) - Grand Master (nati dal 1979 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.

6.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1989 e precedenti.

6.6 Saranno ammessi un numero massimo di 16/24 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione rispetterà i seguenti criteri di validità:

a. Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti inseriti nel Ranking 2025, se disponibile e, a seguire, quelli inseriti nel ranking 2024, 2023 e poi 2022;
b. Per i Concorrenti che non rispondano ai requisiti previsti nella lettera a. del punto 6.7 a. del presente bando, ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione.
c. Qualora i pre-iscritti/iscritti siano più di 16/24 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore procedere con tabellone TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di Pre-Iscrizione.

6.8 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2025, se disponibile, o i primi otto del Ranking 2024 ed eventualmente 2 Wild Card CKWI in concerto con il circolo organizzatore.

6.9 Per la formazione del tabellone verrà utilizzato il ranking 2025: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2025 considerando il ranking 2024, a seguire il ranking 2023, a seguire il ranking 2022 ed infine secondo l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

6.10 ***Il CdR può utilizzare anche format diversi da quelli previsti ai precedenti punti ai fini dell'assegnazione del titolo italiano delle 2 discipline purché non in contrasto con le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 e con la Scheda di Classe.***

Info su tesseramento CKWI https://www.ckwi.org/tesseramento/

7 ISCRIZIONI

7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il sito FIV https://federvela.coninet.it/user/login?destination= entro 2 gg prima dell'inizio della manifestazione.

7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail (info@mks-kite.com – segreteria@kitecampione.it) indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO FIV e TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 80,00 € (ottanta//00 euro) comprensivo di ape/cena di benvenuto, pacco gara, pranzo e acqua per le due giornate di regata e convenzioni in loco per la cena
- Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- Liberatoria per atleti.

7.3 *IBAN: IT44C0538755220000042748427 Intestato ASD MASELLI KITE SCHOOL- MKS*

Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:

- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
- Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando mail a www.mks-kite.com indicando i propri dati utili per l'iscrizione e il proprio sailor ID (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).

7.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.

7.7 Le iscrizioni pervenute oltre la data e l'orario di accensione del semaforo VERDE, non verranno più ammesse, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.

7.8 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.

7.9 Nel caso in cui la regata non venisse chiamata, le quote di iscrizione versate verranno rimborsate direttamente dal circolo organizzatore.

7.10 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.

7.11 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore,

tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

8 PUBBLICITA'

[DP] Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3)**:** I concorrenti sono obbligati ad apporre gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte dell'Autorità Organizzatrice) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

9.1 È richiesto ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato AL MOMENTO DELLA ACCENSIONE DEL SEMAFORO VERDE

9.2 Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:

- **SEMAFORO ROSSO**: periodo di Stand-by;
- **SEMAFORO GIALLO**: si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
- **SEMAFORO VERDE**: si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.

9.3 Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo VERDE.

10 STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni e controlli di stazza.

11 SEDE DELL'EVENTO

11.1 Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

11.2 Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

12 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

12.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.

12.2 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.

12.3 Ai fini del punteggio, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.

12.4 Nell'eventualità in cui non fosse possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti alla manifestazione riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario comunque che tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

13 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.mks-kite.com dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

15 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

17 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

18 PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

1. Primi 3 della classifica open maschile e femminile
2. Primi 3 classificati Under 15;
3. Primi 3 classificati Under 17;

4. Primi 3 classificati Under 19;
5. Primi 3 classificati Under 21;
6. Primi 3 classificati Master;
7. Primi 3 classifica Gran Master;

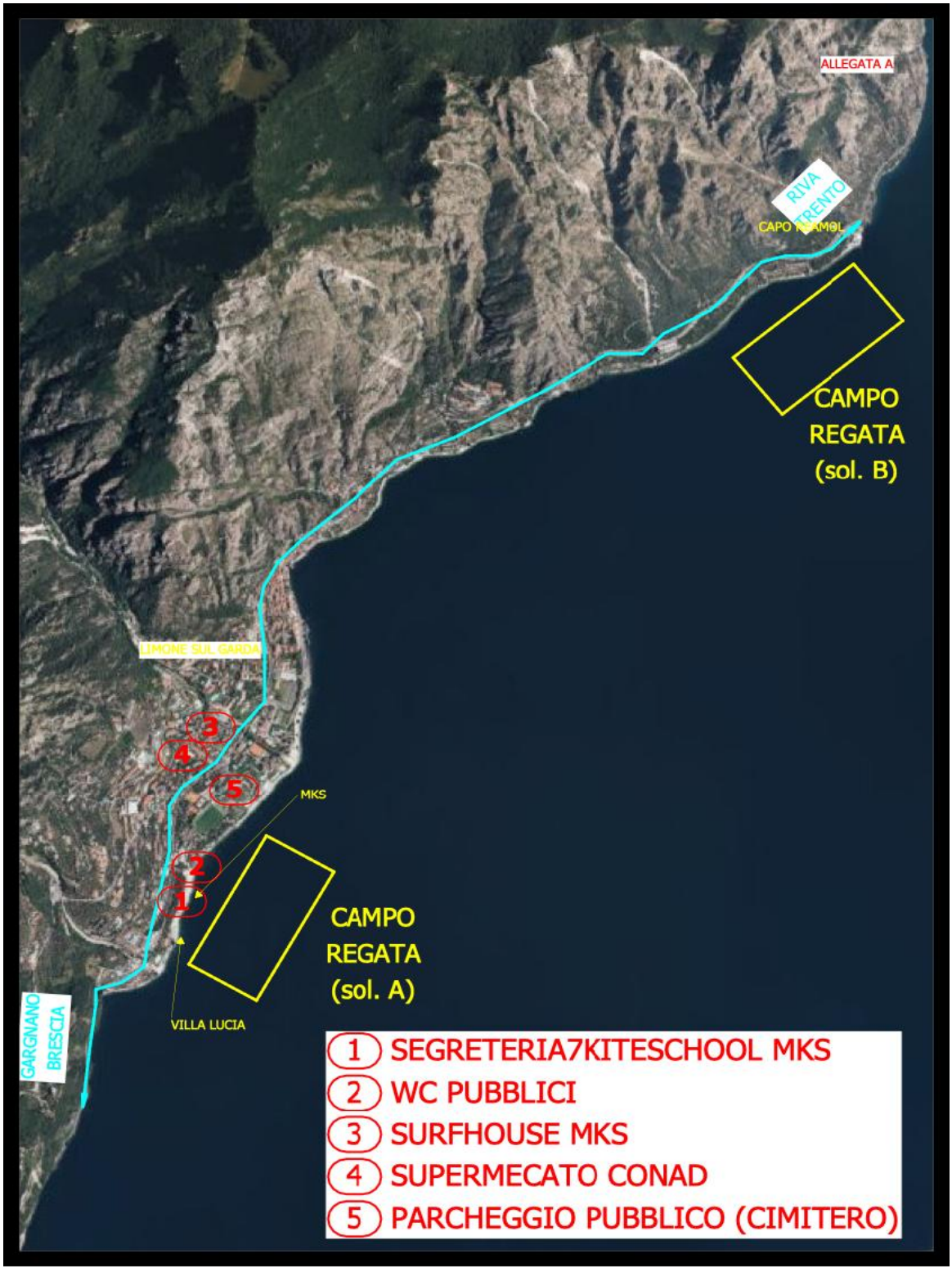
19 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.

ASD Maselli Kite School-MKS
in collaborazione con
ASD Kitecampione

ALLEGATO "A"

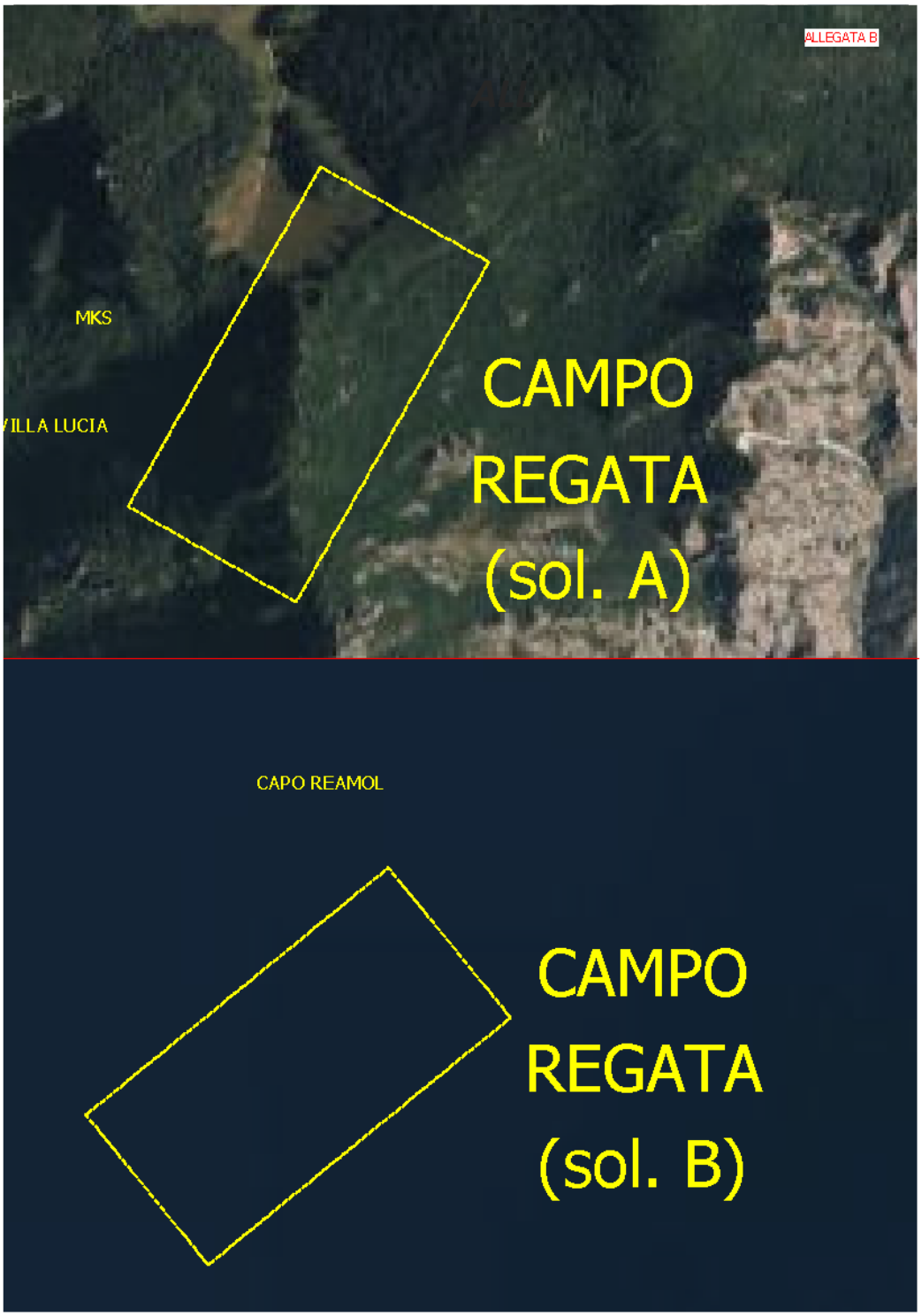
PLANIMETRIA LUOGO DELL'EVENTO



ASD Maselli Kite School-MKS
in collaborazione con
ASD Kitecampione

ALLEGATO "B"

AREA DI REGATA



ALLEGATO "C"

CONVENZIONI ALBERGHIERE E ALTRE INFO UTILI

Come posso arrivare a Limone sul Garda?

Limone sul Garda è facilmente raggiungibile con tutti i mezzi di trasporto. Se arrivi in auto puoi prendere l'autostrada A4 Milano-Venezia e seguire le indicazioni per Brescia. Invece in autobus puoi prendere la linea Riva del Garda-Desenzano o la linea Riva del Garda-Brescia.

Convenzioni alberghiere KITE HOUSE Limone sul Garda via IV novembre n 19
Contatto telefonico 3479604903-3470306312