

CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO ASD TORRE ANNUNZIATA
COPPA ITALIA GRAND PRIX WINGFOIL 2025
TROFEO OPLONTI MARINA DEL SOLE
Torre Annunziata 24-25 maggio

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Nel presente Bando e le successive IdR sono presenti le seguenti annotazioni:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il **Circolo Nautico Arcobaleno asd Torre Annunziata**

2 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

2a tappa Coppa Italia Grand Prix WingFoil 2025 , **Torre Annunziata 24-25 maggio 2025**

Circolo Nautico Arcobaleno asd Torre Annunziata Via Caracciolo (già Via Porto) n°44 Torre Annunziata
www.circolonauticoarcobaleno.it mail info@circolonauticoarcobaleno.it tel 3386768085 (Maurizio)
3339364531 (Marco). La sede dell'evento sarà il lido "Risorgimento" in
Viale C. Colombo, 5, 80058 Torre Annunziata NA

3 REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando

- le "Regole" come definite nelle RRS WS 2025-2028;

- b. l'appendice WF V 3.0 consultabile su:
https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/01/30005933/2025-2028-DR21-05_Appendix-WF_Wingfoiling-Racing-Rules_Version-3.0.pdf
- c. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2025 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR e link;
- d. le regole internazionali di Classe consultabili su:
https://wingfoilracing.com/images/documents/classrules/CR%20-%20WFO_20250120.pdf
- e. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- f. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
- g. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità;
- h. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua;
- i. Ai sensi della RRS WF7 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.
- j.

4 ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/11363>
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

5 ALBO DEI COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è solo online e sarà accessibile tramite
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/11363>



6 ELEGGIBILITA'

- 6.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2025 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Tessera FIV Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2025.
- 6.2 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.3 Le categorie premiate ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile - Youth U15 (nati dal 2011 al 2014), U17 (nati nel 2009 e 2010), – U21 (nati dal 2005 e 2008) Master (nati dal 1975 al 1989) Grand Master (nati dal 1974 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.

- 6.4 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1989 e precedenti.

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'indirizzo <https://federvela.coninet.it/user/login?destination>.
- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail al seguente info@circolonauticoarcobaleno.it indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 50,00 (cinquantaeuro,00) Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
 - IT34K0306909606100000110544 intestato al Circolo Nautico Arcobaleno con causale: Nome e Cognome 2a Tappa Coppa Italia Grand Prix WingFoil 2025
- 7.3 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
 - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando mail a: info@circolonauticoarcobaleno.it indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 7.4 Al momento del perfezionamento chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.7 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.8 Le iscrizioni pervenute oltre le **ore 20 del 22 maggio** non verranno più ammesse, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 7.9 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.10 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo

scendere in acqua e Regatare.

8 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

data: 24 maggio 2025 ore 9:30

data: 24 maggio 2025 prima possibile partenza alle ore 12:30

data: 25 maggio 2025 prima possibile partenza alle ore 10:30 ultima partenza ore 16:30

data: 25 maggio 2025 premiazione alle ore 17:00

10 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole di Classe riportate nella International WingFoil Class:

https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20230215.pdf

11 SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

12 PERCORSI

Vedi Appendice 1.

13 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla RRS 2025-2028.

14 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

14.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2025-2028. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti;

14.2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;

14.3 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;

14.4 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

14.5 Maschi e femmine potranno regatare insieme.

15 FORMAT DI REGATA

- 15.1 Nella specialità Racing potranno essere predisposti i seguenti format di regata:
- Flotta intera (full fleet);
 - Mezza flotta (half fleet);
 - Tabellone a batterie.
 - Format MS _ medal series per i top 10.
- 15.2 Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 8 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;
- 15.3 Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back; Se le batterie mantengono l'alternanza sufficiente possono essere corse di continuo.
- 15.4 Per la formazione del primo tabellone o per la divisione in 2 o più flotte (half fleet o batterie) verrà utilizzato a fini del SEEDING, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente che potrà essere anche una long distance; in alternativa verrà utilizzato il ranking valido precedente, se disponibile o in alternativa il ranking 2024: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

16 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11363>

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
- 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

17 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte

ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

20 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

21 PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

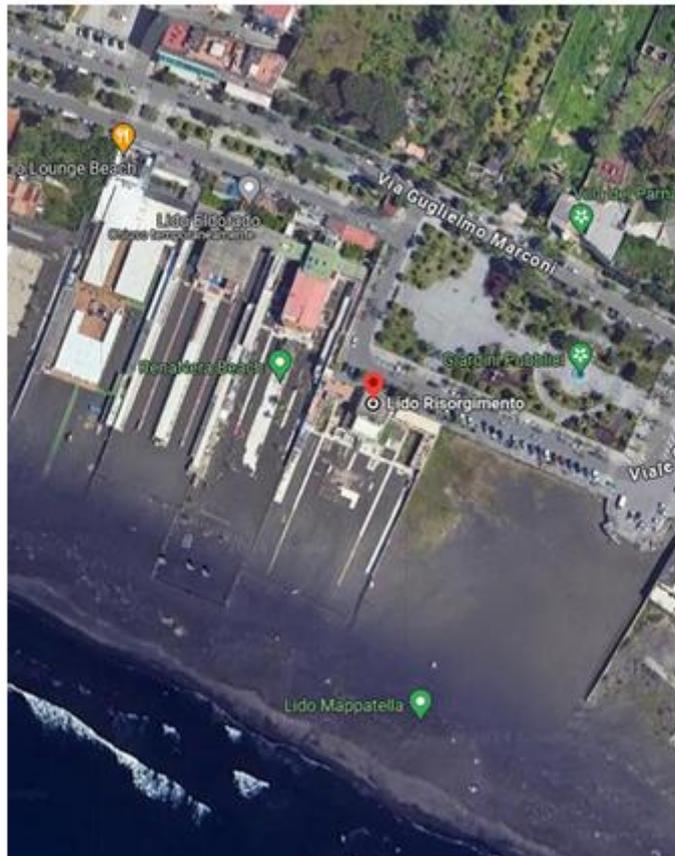
- 1° - 2° - 3° Open Maschile
- 1° - 2° - 3° Open Femminile
- 1° - 2° - 3° Youth U15 (nati dal 2011 al 2014),
- 1° - 2° - 3° U17 (nati nel 2009 e 2010),
- 1° - 2° - 3° U21 (nati dal 2005 e 2008)
- 1° - 2° - 3° Master (nati dal 1975 al 1989)
- 1° - 2° - 3° Grand Master (nati dal 1974 e precedenti).

22 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.

ALLEGATO "A"

Lido Risorgimento Viale Colombo Torre Annunziata



ALLEGATO "B"



ALLEGATO "C"

LOGISTICA ALBERGHIERA: Per info e prenotazioni: Rete di ospitalità diffusa – AREV-OD cel.
3355799917 – arevretevesuviana@gmail.com FB: @arevesevius Instagram: @arevesevius AREA

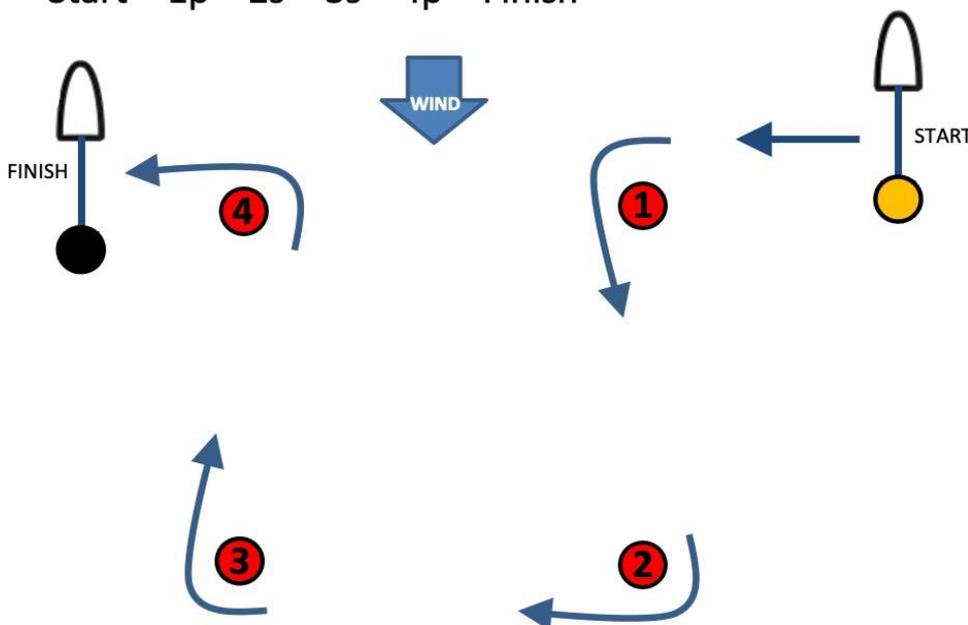
PARCHEGGIO: a 300 metri dalla basa nautica vi è un parcheggio comunale libero non custodito
come meglio dettagliato nell'allegato A

RISTORANTE: LA BARCHETTA

APPENDICE 1 DIAGRAMMI DEI PERCORSI

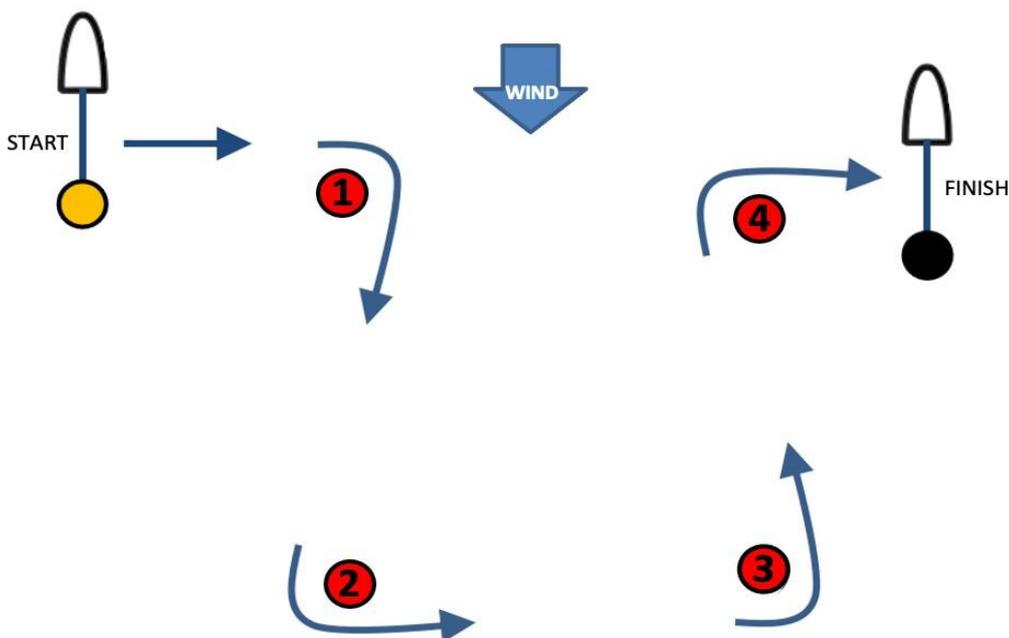
US

Start – 1p – 2s – 3s – 4p – Finish



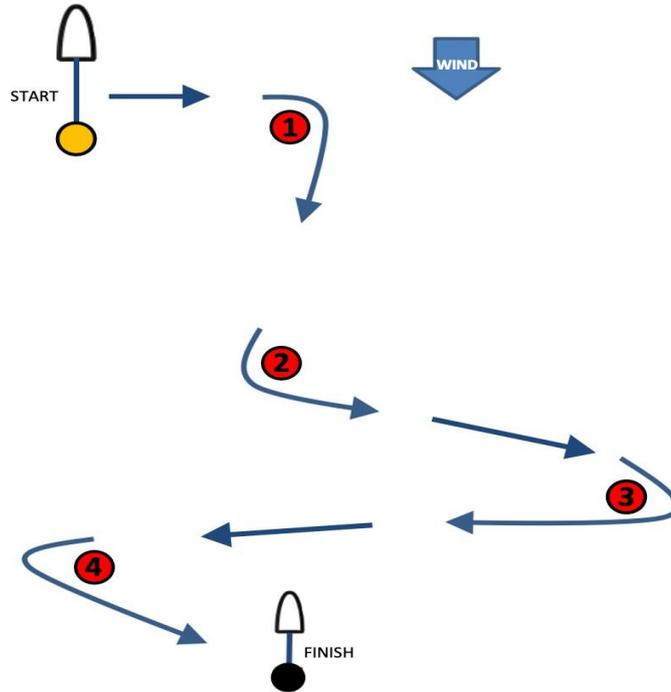
UP

Start – 1s – 2p – 3p – 4s – Finish



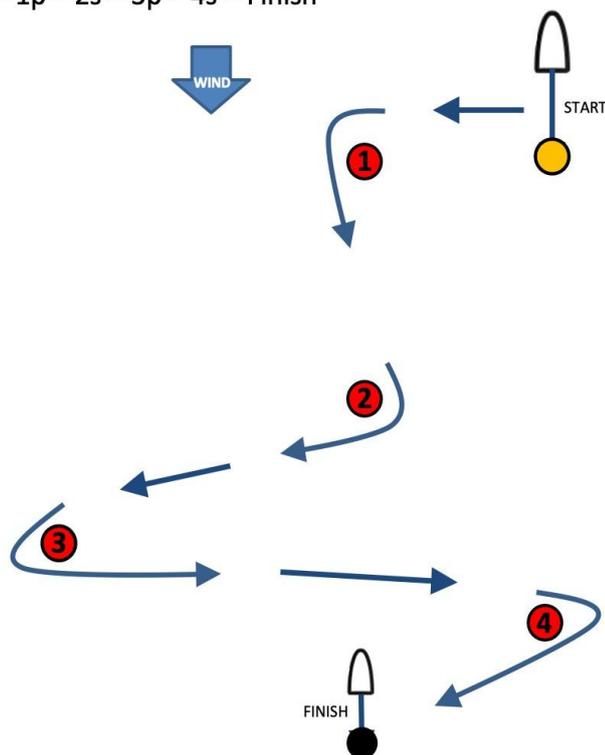
DP

Start – 1s – 2p – 3s – 4p – Finish



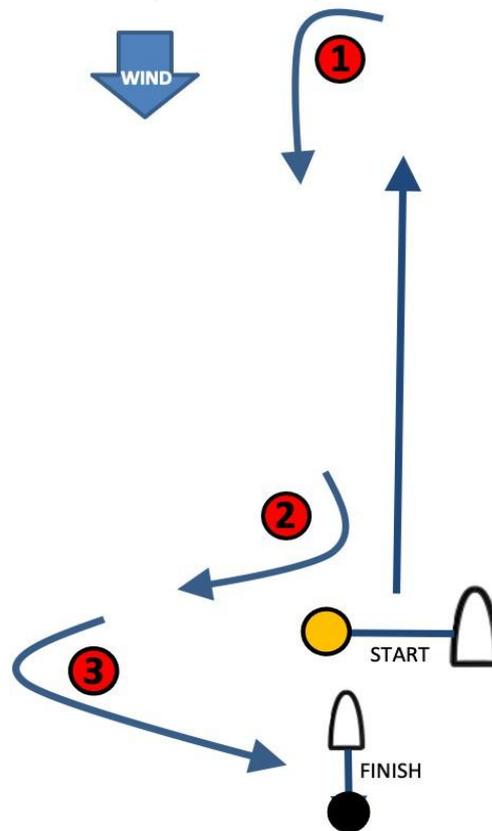
DS

Start – 1p – 2s – 3p – 4s – Finish



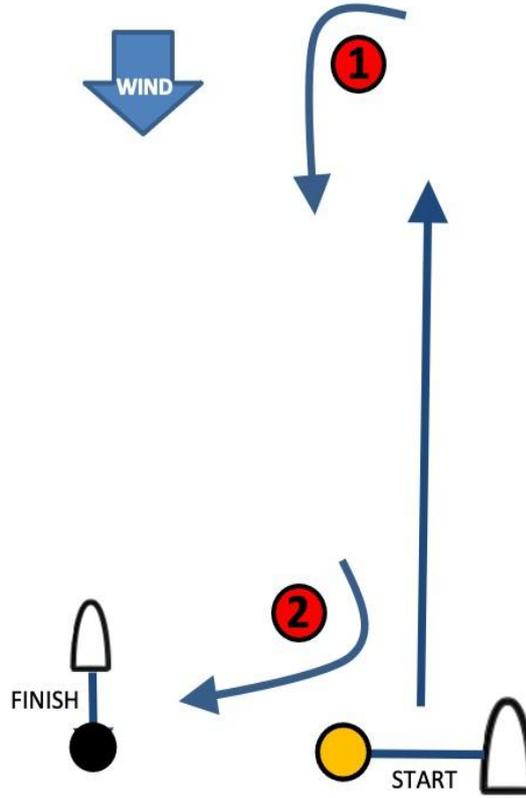
XS

Start – 1p – 2s – 3p – Finish



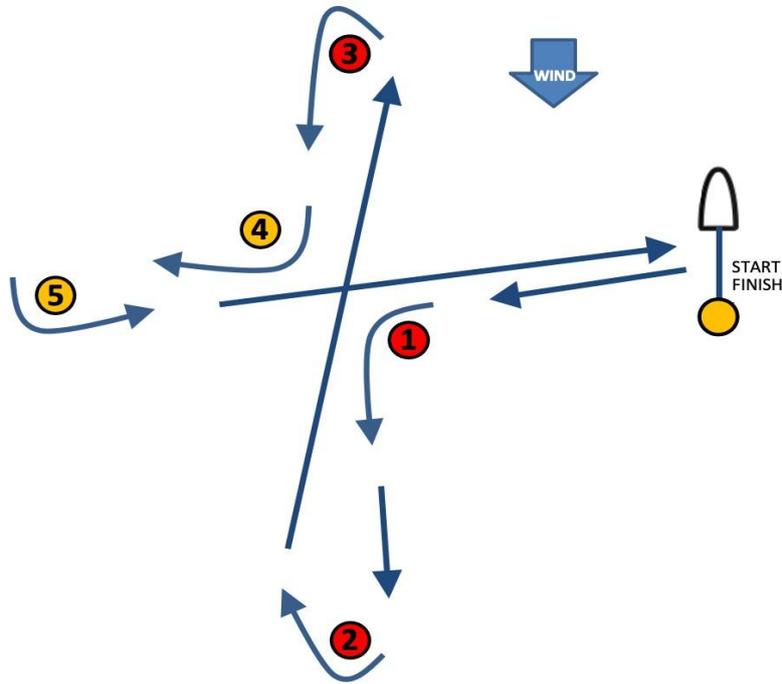
X

Start – 1p – 2s – Finish



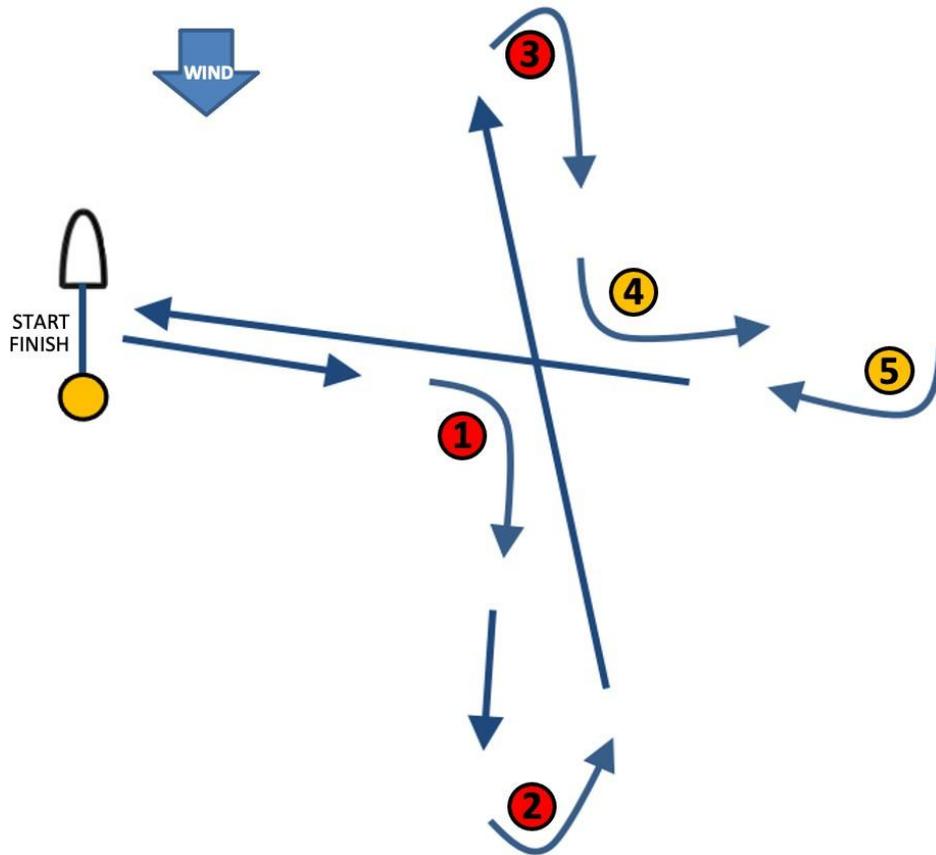
MS

Start – 1p – 2s – 3p – 4s – 5p – Finish



MP

Start – 1s – 2p – 3s – 4p – 5s – Finish



BS

Start – 1p – 2p – 3s – 4p – Finish

