

CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO ASD TORRE ANNUNZIATA
1a tappa CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL 2025
TROFEO OPLONTI MARINA DEL SOLE
Torre Annunziata 24-25 maggio

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Nel presente Bando e le successive IdR sono presenti le seguenti annotazioni:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

1 AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il **Circolo Nautico Arcobaleno asd Torre Annunziata**

2 LOCALITÀ, DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

1a tappa Campionato Italiano Kitefoil 2025, **Torre Annunziata 24-25 maggio 2025**

Circolo Nautico Arcobaleno asd Torre Annunziata Via Caracciolo (già Via Porto) n°44 Torre Annunziata www.circolonauticoarcobaleno.it mail info@circolonauticoarcobaleno.it tel 3386768085 (Maurizio) 3339364531 (Marco). La sede dell'evento sarà il lido "Risorgimento" in Viale C. Colombo, 5, 80058 Torre Annunziata NA

3 REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2025-2028 con particolare riferimento all'appendice "F";
- b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2025 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR;

- c. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- d. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7).
- e. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità;
- f. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua;
- g. Ai sensi della RRS F7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata di ogni singola tappa.
- h.

4 ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine il giorno dello svolgimento della regata tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11363>
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

5 ALBO DEI COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è solo online e sarà accessibile tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11363> e QR CODE



6 ELEGGIBILITA'

- 6.1 L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.
- 6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2025 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2025.
- 6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.4 Le categorie premiate saranno ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile per l'assoluto, Under 17 (nati dal 2009 e 2010), U15 (nati dal 2011 al 2014), Youth U21 (nati dal 2005 e successivi), Master (nati dal 1980 al 1989) Grand Master (nati dal 1979 e precedenti). **Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.**
- 6.5 **Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1989 e precedenti.**

Info su tesseramento CKWI <https://www.ckwi.org/tesseramento/>

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'indirizzo <https://federvela.coninet.it/user/login?destination>.
- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail al seguente indirizzo info@circolonauticoarcobaleno.it indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 50,00 (cinquantaeuro,00)
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
 - Copia Bonifico iscrizione effettuato su Banca Intesa IBAN IT34K0306909606100000110544 intestato al Circolo Nautico Arcobaleno con causale: Nome e Cognome 1a Tappa Campionato Italiano KiteFoil 2025
- 7.3 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
 - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando una mail al circolo organizzatore: indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 7.4 Chi avrà effettuato l'iscrizione sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, inviandola in forma digitale.
- 7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.7 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.8 **Le iscrizioni saranno tassativamente chiuse 22 maggio ore 20** e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avisato.
- 7.9 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.10 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

8 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I

concorrenti sono obbligati ad apporre gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte dell'Autorità Organizzatrice) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

data: 24 maggio 2025 ore 9:30

data: 24 maggio 2025 prima possibile partenza alle ore 12:30

data: 25 maggio 2025 prima possibile partenza alle ore 10:30 ultima partenza ore 16:30

data: 25 maggio 2025 premiazione alle ore 17:00

10 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IKA 2025 per la classe KITEFOIL OPEN.

<https://www.sailing.org/classes/ika-kite-foil/#Documents>.

11 SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento;

Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata.

12 PERCORSI

Vedi Appendice 1.

13 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla Regola 44 dell'appendice "F" delle RRS 2025-2028.

14 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

14.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2021-2024. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti.

14.1 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;

14.2 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;

14.3 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

14.4 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

15 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11363>

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) di essere in possesso di dispositivo VHF;

3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

16 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

19 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

20 PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

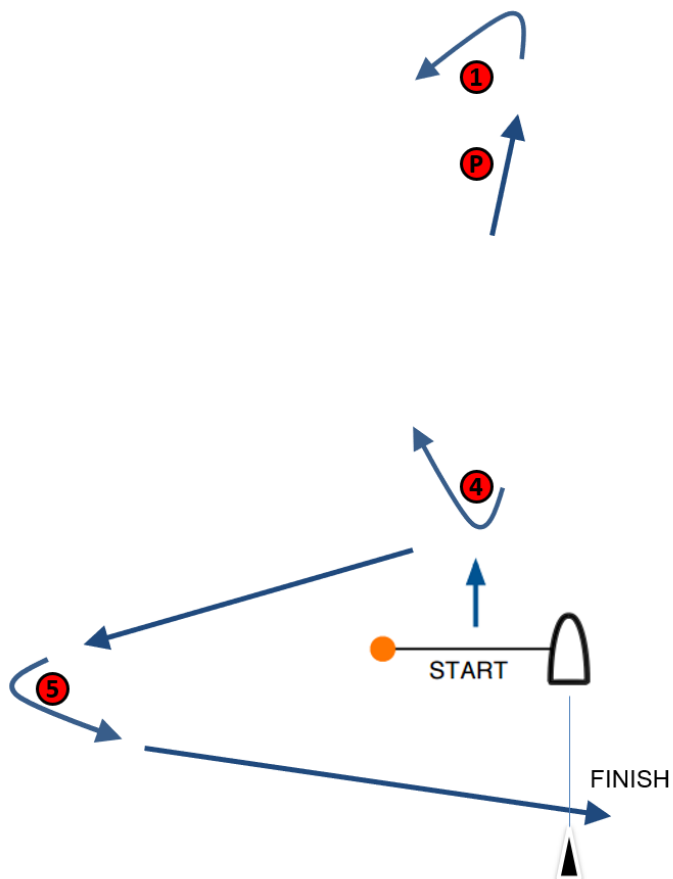
- 1° - 2° - 3° Open Maschile assoluto;
- 1° - 2° - 3° Open Femminile assoluto;
- 1° - 2° - 3° Under 17 (nati dal 2009 e 2010);
- 1° - 2° - 3° U15 (nati dal 2011 al 2014);
- 1° - 2° - 3° Youth U21 (nati dal 2005 e successivi);
- 1° - 2° - 3° Master (nati dal 1980 al 1989);

1° - 2° - 3° Grand Master (nati dal 1979 e precedenti);

21 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti:

APPENDICE 1 DIAGRAMMA DEI PERCORSI

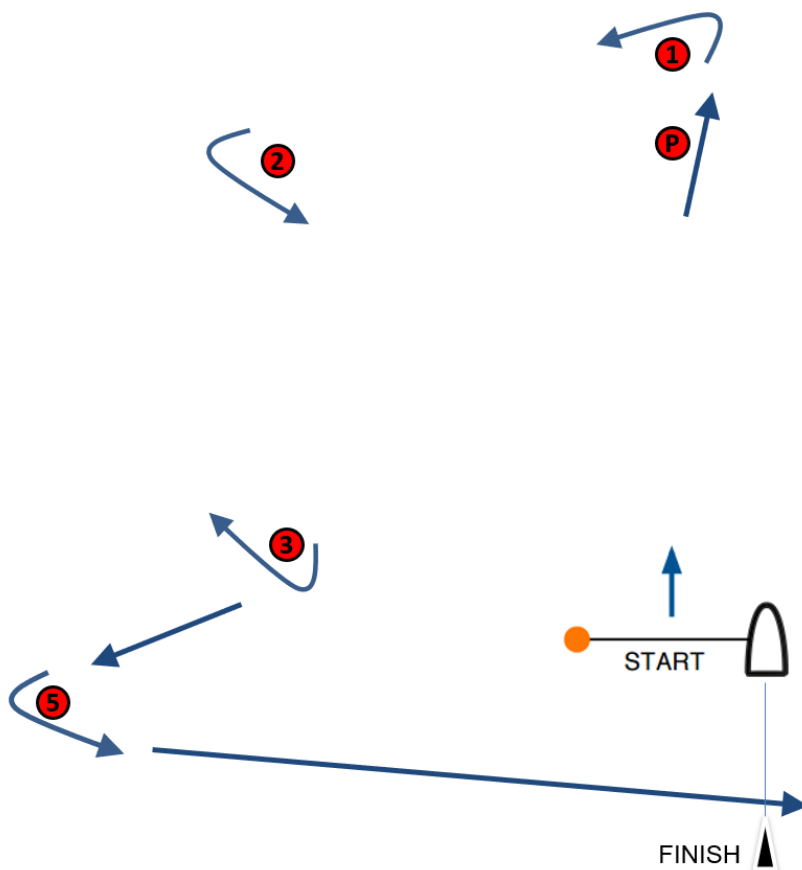


XS 1: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish

XS 2: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish

XS 3: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish

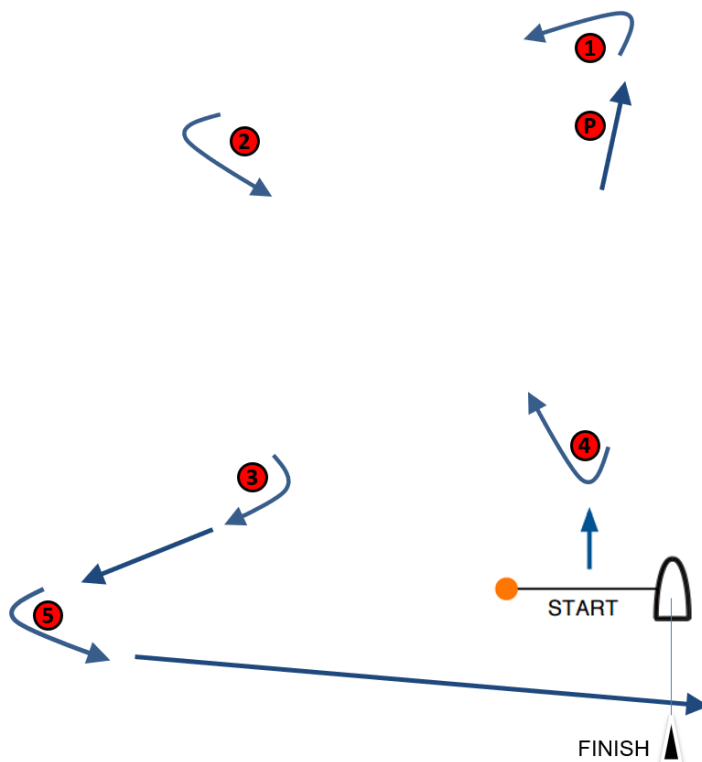
Tutte le distanze e gli angoli del percorso sono approssimativi



OS 2: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – 2p – 3s – 5p – Finish

OS 3: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – 2p – 3s – 2p – 3s – 5p – Finish

Tutte le distanze e gli angoli del percorso sono approssimativi



IS 1: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish

IS 2: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish

IS 3: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – 4s – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish

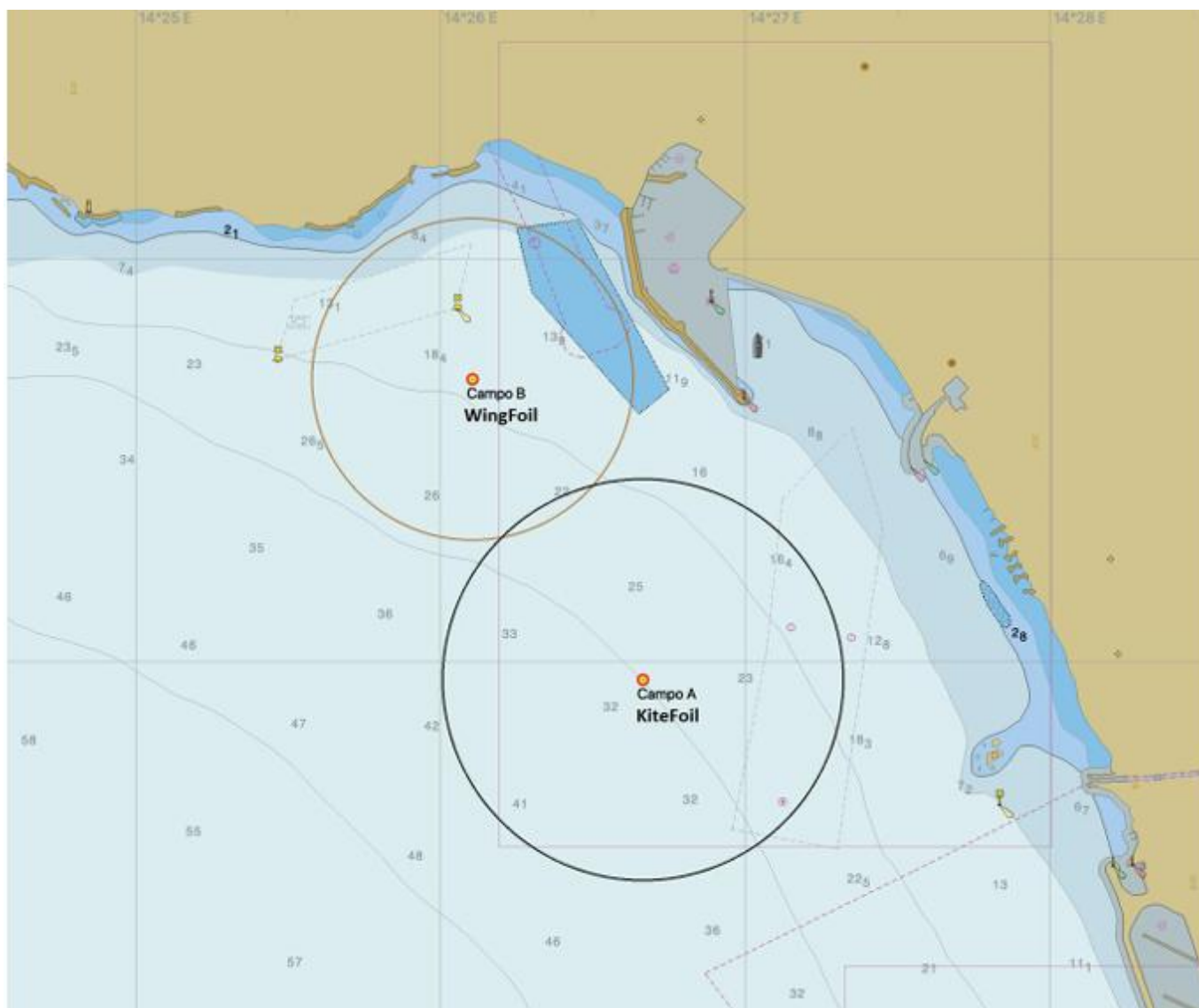
Tutte le distanze e gli angoli del percorso sono approssimativi

ALLEGATO "A"

Lido Risorgimento Viale Colombo Torre Annunziata



ALLEGATO "B"



ALLEGATO "C"

LOGISTICA ALBERGHIERA: Per info e prenotazioni: Rete di ospitalità diffusa – AREV-OD cel. 3355799917 – arevretesuviana@gmail.com FB: @arevesevius Instagram: @arevesevius AREA
PARCHEGGIO: a 300 metri dalla basa nautica vi è un parcheggio comunale libero non custodito come meglio dettagliato nell'allegato A
RISTORANTE: LA BARCHETTA