

**ASD KITE LIFE FVG**  
**6<sup>a</sup> tappa CAMPIONATO ITALIANO BIGAIR 2025**  
*Grado Waiting Period 8-28 settembre*

**Bando di Regata**

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Nel presente Bando e le successive IdR sono presenti le seguenti annotazioni:**

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

**[SP]** Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

**1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela che delega l'ASD Kite Life FVG.

**2 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

VI° tappa, ASD Kite Life FVG, Grado (GO) Waiting Period 8-28 settembre

**3 REGOLE**

Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2025-2028;  
l'addendum "FB" consultabile su [https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2024/03/2016\\_Appendix\\_FB.pdf](https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2024/03/2016_Appendix_FB.pdf);
- b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2025 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR;
- c. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili utilizzando il seguente link: <https://www.kitelifefvg.it/tappa-campionato-italiano-kitesurf>;
- d. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
- e. Ogni concorrente, quando è in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.
- f. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- g. Ai sensi della RRS F7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

## **ASD KITE LIFE FVG**

### **4 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine sul seguente link <https://www.kitelifefvg.it/tappa-campionato-italiano-kitesurf>.
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.
- 4.3 Le IdR potranno essere esclusivamente verbali: questo modifica la regola 90.2(a) per cui si raccomanda ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato al momento dell'accensione del semaforo verde o nel bando di regata se a data fissa.

### **5 COMUNICATI**

- 4.4 L'albo ufficiale dei comunicati sarà accessibile tramite [www.kitelifefvg.it/tappa-campionato-italiano-kitesurf](http://www.kitelifefvg.it/tappa-campionato-italiano-kitesurf).

### **6 ELEGGIBILITA'**

- 6.1 Le disciplina svolta sarà il BIGAIR.
- 6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2025 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2024.
- 6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.4 Le categorie premiate saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – Le categorie, se regolarmente costituite, saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – U15 (nati dal 2011 al 2014), U17 (nati nel 2009 e 2010) U19 (nati nel 2007 e 2008) – U21 (nati nel 2005 e 2006) Master (nati dal 1980 al 1989) - Grand Master (nati dal 1979 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1989 e precedenti.
- 6.6 Saranno ammessi un numero massimo di 16/24 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione rispetterà i seguenti criteri di validità:
  - a. Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti inseriti nel Ranking 2025, se disponibile e, a seguire, quelli inseriti nel ranking 2024, 2023 e poi 2022;
  - b. Per i Concorrenti che non rispondano ai requisiti previsti nella lettera a. del punto 6.7 a. del presente bando, ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione.
  - c. Qualora i pre-iscritti/iscritti siano più di 16/24 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore procedere con tabellone TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di Pre-Iscrizione.
- 6.8 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2025, se disponibile, o i primi otto del Ranking 2024 ed eventualmente 2 Wild Card CKWI in concerto con il circolo organizzatore.
- 6.9 Per la formazione del tabellone verrà utilizzato il ranking 2025, se disponibile, altrimenti si utilizzerà il ranking 2024: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2024 considerando il ranking 2023, a seguire il ranking 2022 ed infine secondo l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

## ASD KITE LIFE FVG

6.10 **Il CdR può utilizzare anche format diversi da quelli previsti ai precedenti punti ai fini dell'assegnazione del titolo italiano delle 2 discipline purché non in contrasto con le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 e con la Scheda di Classe.**

Info su tesseramento CKWI <https://www.ckwi.org/tesseramento/>

## 7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il sito FIV <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> entro 8 gg prima dell'inizio della manifestazione.
- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail ([kitelifegrado@gmail.com](mailto:kitelifegrado@gmail.com)) indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sottoelencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 100,00 (cento/00)
  - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
  - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
  - Liberatoria per atleti.
  - **Bonifico a ASD Kite Life FVG, IBAN: IT56Y088776459000000338668; causale: iscrizione tappa C.I. Bigair nome e cognome (atleta).**
- 7.3 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
  - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando mail a ([kitelifegrado@gmail.com](mailto:kitelifegrado@gmail.com)) indicando i propri dati utili per l'iscrizione e il proprio sailor ID (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 7.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione.
- 7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.7 Le iscrizioni pervenute oltre l'accensione del semaforo verde (vedi punto 9.1 delle IdR.), non verranno più ammesse, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 7.8 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.9 Nel caso in cui la regata non venisse chiamata, le quote di iscrizione versate verranno rimborsate direttamente dal circolo organizzatore.
- 7.10 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.11 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

## **ASD KITE LIFE FVG**

### **8 PUBBLICITA'**

[DP] Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad apporre gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte dell'Autorità Organizzatrice) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

### **9 PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 9.1 Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:
- **SEMAFORO ROSSO**: periodo di Stand-by;
  - **SEMAFORO GIALLO**: si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
  - **SEMAFORO VERDE**: si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.
- 9.2 Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo VERDE.
- 9.3 È richiesto ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato al momento dell'accensione del semaforo verde

### **10 STAZZE E MATERIALI**

Non sono previste limitazioni e controlli di stazza.

### **11 SEDE DELL'EVENTO**

- 11.1 Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento
- 11.2 Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

### **12 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO**

- 12.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.
- 12.2 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.
- 12.3 Ai fini del punteggio, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.
- 12.4 Nell'eventualità in cui non fosse possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti alla manifestazione riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario comunque che tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

### **13 PERSONE DI SUPPORTO**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito [www.kitelifefvg.it/tappa-campionato-italiano-kitesurf](http://www.kitelifefvg.it/tappa-campionato-italiano-kitesurf) dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

## **ASD KITE LIFE FVG**

- 2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

### **14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

### **15 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### **16 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

### **17 MEDIA**

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

### **18 PREMI**

I premi saranno assegnati come segue:

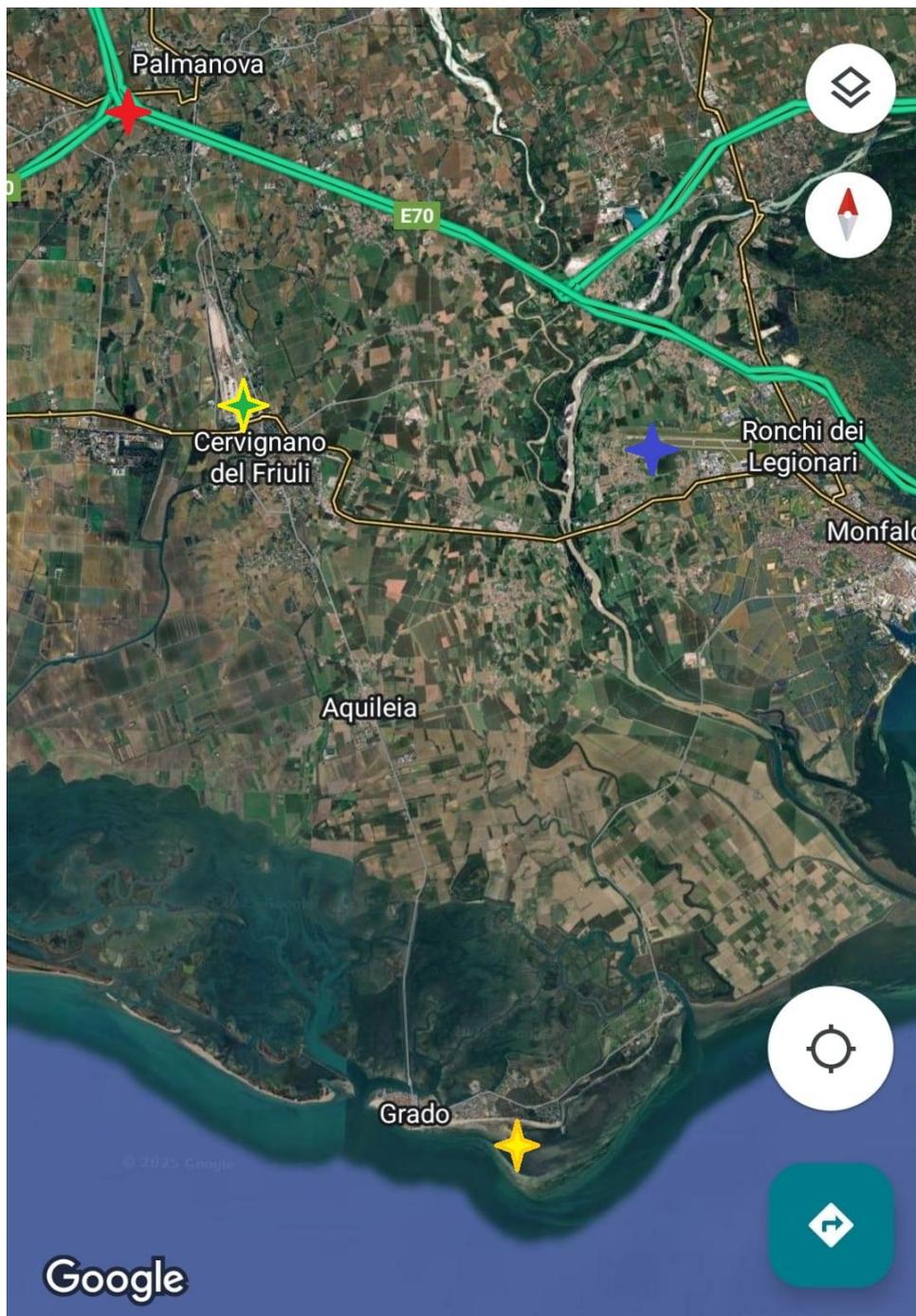
- nr. 3 Trofei maschi e nr 3 trofei femmine di ogni categoria regolarmente costituita
- Trofeo atleta più Giovane in Gara
- Trofeo best Trick

### **19 ULTERIORI INFORMAZIONI**

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.

## ASD KITE LIFE FVG

### ALLEGATO "A"



**Immagine che contiene mappa dell'area della manifestazione.**

L'isola di Grado e l'area di regata (simbolo giallo) sono facilmente raggiungibili con i seguenti mezzi di trasporto:

- in auto tramite uscita autostradale di Palmanova (simbolo rosso);
- in aereo tramite aeroporto di Trieste (simbolo blu)
- in treno tramite stazione di Aquileia-Cervignano-Grado (simbolo verde con contorno giallo).

## ASD KITE LIFE FVG

### ALLEGATO "B"

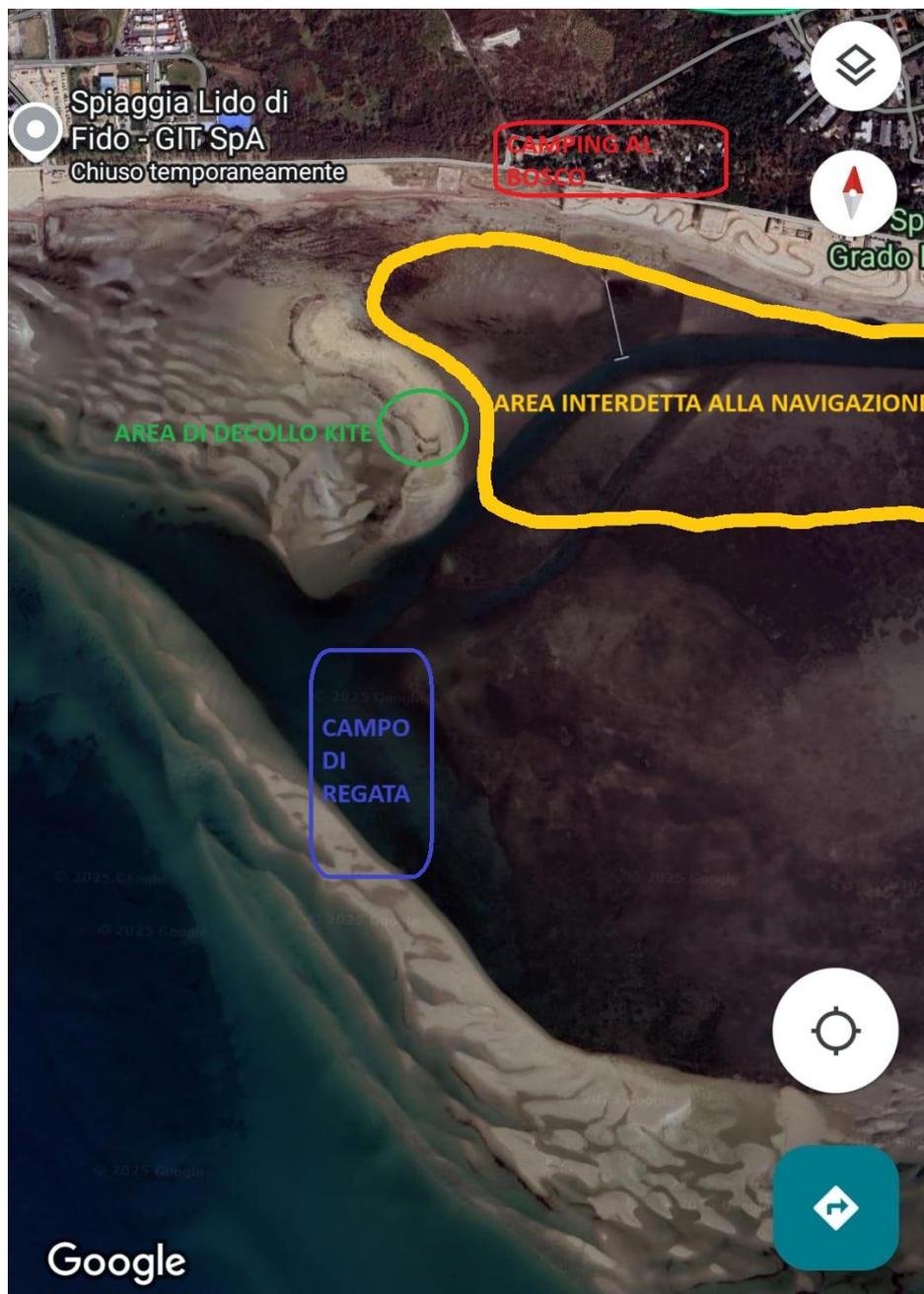


Immagine che contiene mappa dettagliata delle aree di Regata

La manifestazione si svolgerà tra il "Camping al Bosco" di Grado e la porzione di mare antistante allo stesso.

Tutte le operazioni di accreditamento e skipper meeting si svolgeranno a terra presso il campeggio.

Le hit si svolgeranno presso il campo di regata che dista circa 250 mt dalle zone di decollo dei kite. All'interno del campo di regata e nelle sue adiacenze non si segnalano ostacoli.

L'area interdetta in arancio è per effetto dell'ordinanza balneare.

**ASD KITE LIFE FVG**

**ALLEGATO "C"**

***Grado è cittadina balneare ricca di strutture ricettive.  
Alla pagina web dell'evento troverete eventuali indicazioni in  
merito a convenzioni o altre info utili.***

---