

## **CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL OPEN 2025**

### **Bando di Regata**

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Nel presente Bando e le successive IdR sono presenti le seguenti annotazioni:**

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

**[SP]** Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

### **1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela che delega i Circoli affiliati sotto elencati.

### **2 LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:**

- I Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 653 Circolo Nautico Arcobaleno – Torre Annunziata (NA) - 24/25 maggio
- II Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 2254 Univela Campione – Campione del Garda (BS) – 6/8 giugno
- III Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 1334 Marvelia ASD Dongo – Dongo (CO) – 21/22 giugno
- IV Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 1855 Tognazzi Marine Village– Torvaianica (RM) – 13/14 settembre
- V Tappa: CAMPIONATO ITALIANO: 2471 LNI sezione di Barletta – Barletta (BA) – 8/9 novembre
- COPPA ITALIA Grand Prix: 341 Adriatico Wind Club – Porto Corsini (RA) – 20/21 settembre

Le regate di CAMPIONATO ITALIANO assegneranno un punteggio ai fini del ranking 2025 pari al valore indicato nella tabella al punto 22 del presente bando; le regate di COPPA ITALIA GP assegneranno un punteggio ai fini del ranking 2025 pari al 50% del valore indicato nella tabella al punto 22 del presente bando. Qualora ci fossero variazioni al presente calendario ne verrà data tempestiva comunicazione sul sito della Classe Kiteboarding e Wingsport Italia ([www.ckwi.org](http://www.ckwi.org)).

### **3 REGOLE**

Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. le “Regole” come definite nelle RRS WS 2025-2028 con particolare riferimento all’appendice “F”;
- b. la Normativa FIV per l’attività Sportiva 2025 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR;
- c. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- d. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
- e. Ogni concorrente, quando in acqua, dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.
- f. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- g. Ai sensi della RRS F7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata di ogni singola tappa.

## **4 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine, il giorno dello svolgimento della regata nel link indicato dal circolo organizzatore.
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

## **5 ALBO DEI COMUNICATI**

L’albo dei comunicati è solo online disponibile per ogni tappa su apposito link pubblicato da ogni circolo organizzatore sul proprio bando di tappa.

## **6 ELEGGIBILITA’**

- 6.1 L’ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.
- 6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2025 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l’assicurazione RC- Tessera FIV Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l’anno 2025.
- 6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.4 Le categorie premiate saranno ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile per l’assoluto, Under 17 (nati dal 2009 e 2010), U15 (nati dal 2011 al 2014), Youth U21 (nati dal 2005 e successivi), Master (nati dal 1980 al 1989) Grand Master (nati dal 1979 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1989 e precedenti.
- 6.6 Il ranking italiano decreterà il campione italiano assoluto 2025 per le categorie Open Maschile e Open Femminile.

*Info su tesseramento CKWI <https://www.ckwi.org/tesseramento/>*

## **7 ISCRIZIONI**

- 7.1 Come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l’indirizzo <https://federvela.coninet.it/user/login?destination.>

- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail all'indirizzo indicato negli appositi bandi dai vari circoli organizzatori indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
  - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
  - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
- 7.3 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata come previsto dai singoli bandi. In caso di un unico Bonifico per più concorrenti indicare i numeri di tessera CKWI di tutti i concorrenti iscritti.
- 7.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
  - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando una mail al circolo organizzatore: indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 7.4 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.7 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.8 Al termine dell'orario indicato nel Bando di Regata di ogni singola Tappa, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 7.9 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.10 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

## **8 [DP] PUBBLICITA'**

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

## **9 PROGRAMMA DELLE REGATE**

Il programma di ogni Tappa sarà illustrato nei singoli Bandi pubblicati dai Circoli Organizzatori.

## 10 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IKA 2025 per la classe KITEFOIL OPEN.

<https://www.sailing.org/classes/ika-kite-foil/#Documents>

## 11 SEDE DELL' EVENTO

Ogni Circolo organizzatore pubblicherà in calce al Bando di Regata l'allegato "A" in cui verrà mostrata la planimetria del luogo dell'evento e l'allegato "B" in cui verrà mostrata la posizione delle aree di regata.

## 12 PERCORSI

Vedi bandi di regata delle singole tappe.

## 13 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla Regola 44 dell'appendice "F" delle RRS 2025-2028.

## 14 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 14.1 Per le singole Tappe, verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS WS 2025-2028. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti.
- 14.2 Ai fini del Ranking Nazionale per determinare il Campione Italiano, verranno presi in considerazione i 4 migliori risultati conseguiti nelle tappe disputate fra quelle indicate al punto n.2 del presente Bando di Regata. **La tappa finale di Barletta non è scartabile.** Ogni concorrente riceverà per ogni tappa disputata un punteggio come da tabella riportata al punto n.22 del presente Bando. Se un concorrente non parteciperà ad una o più Tappe, per quella/quelle Tappa/Tappe non riceverà punti.
- 14.3 Nel ranking nazionale verrà preso in considerazione anche il miglior risultato conseguito nelle regate di Coppa Italia "standard 200": tale punteggio non sarà considerato ai fini del ranking nazionale per tutti i concorrenti che nel ranking nazionale abbiano acquisito punteggi in regate di campionato italiano e/o coppa Italia GP. Il punteggio assegnato ai partecipanti delle tappe di Coppa Italia Standard sarà pari al 20% del punteggio riportato nella tabella inserita al punto 23 del presente bando.
- 14.4 Ai fini dell'assegnazione del punteggio in ranking non verranno presi in considerazione gli atleti non italiani tesserati FIV; si procederà quindi evidenziando i soli atleti italiani presenti nella classifica e si assegneranno loro le posizioni senza considerare gli atleti stranieri.
- 14.5 In caso di parità nel ranking si applicherà l'Appendice "A" del Regolamento di Regata WS 2025-2028.
- 14.6 Nell'eventualità in cui durante una Tappa non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti presso il Circolo Organizzatore dell'evento riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella Tappa arrotondato allo 0,5 superiore.
- 14.7 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 14.8 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti nel ranking almeno 5 concorrenti;
- 14.9 Ogni singola Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

14.10 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

## **15 PERSONE DI SUPPORTO**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al link indicato da ogni circolo organizzatore sul proprio Bando di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
- 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

## **16 [DP][NP ] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **17 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **18 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## **19 MEDIA**

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## **20 PREMI**

I premi saranno assegnati secondo quanto previsto da ogni singolo bando di regata ed in funzione delle categorie regolarmente costituite

I premi della classifica finale del ranking nazionale, saranno assegnati dalla CKWI al termine del Campionato.

## 21 LOGISTICA

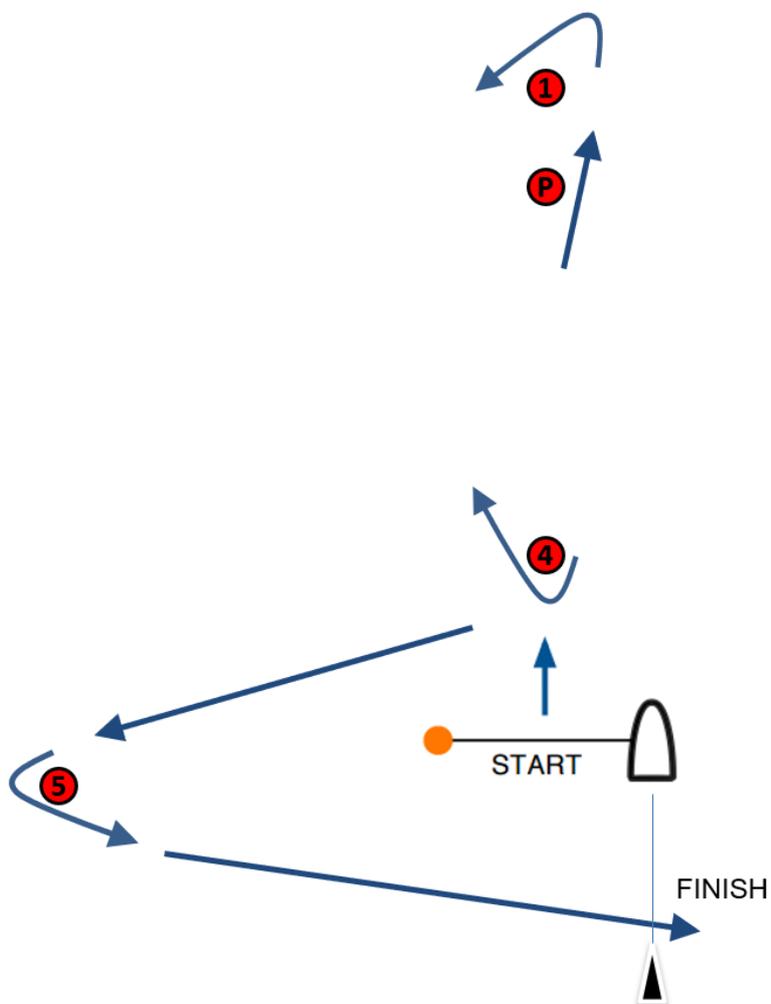
Tutte le info relative alla logistica verranno comunicate dai circoli organizzatori su appositi allegati nei singoli bandi.

## 22 PUNTEGGI PER LA COMPOSIZIONE DEL RANKING DEL CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL OPEN 2025

Pos.	Punti												
1	1000	11	565	21	445	31	345	41	245	51	145	61	45
2	915	12	545	22	435	32	335	42	235	52	135	62	35
3	855	13	530	23	425	33	325	43	225	53	125	63	25
4	800	14	515	24	415	34	315	44	215	54	115	64	15
5	755	15	505	25	405	35	305	45	205	55	105	65	12
6	715	16	495	26	395	36	295	46	195	56	95	66	10
7	675	17	485	27	385	37	285	47	185	57	85	67	8
8	645	18	475	28	375	38	275	48	175	58	75	68	6
9	615	19	465	29	365	39	265	49	165	59	65	69	4
10	590	20	455	30	355	40	255	50	155	60	55	70	2

## APPENDICE 1

## DIAGRAMMA DEI PERCORSI

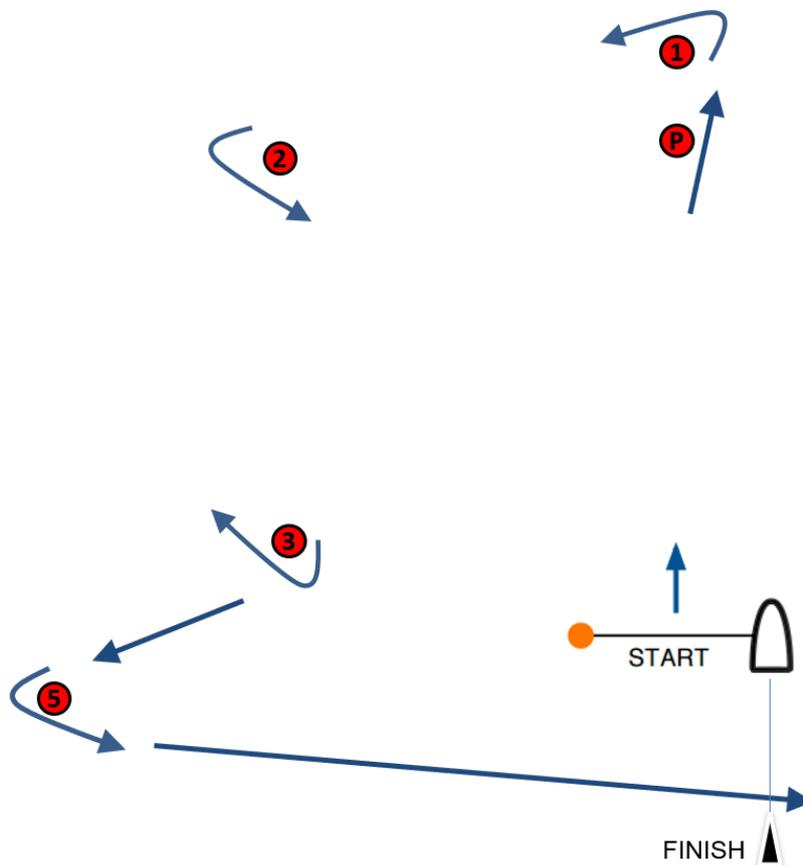


**XS 1: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish**

**XS 2: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish**

**XS 3: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish**

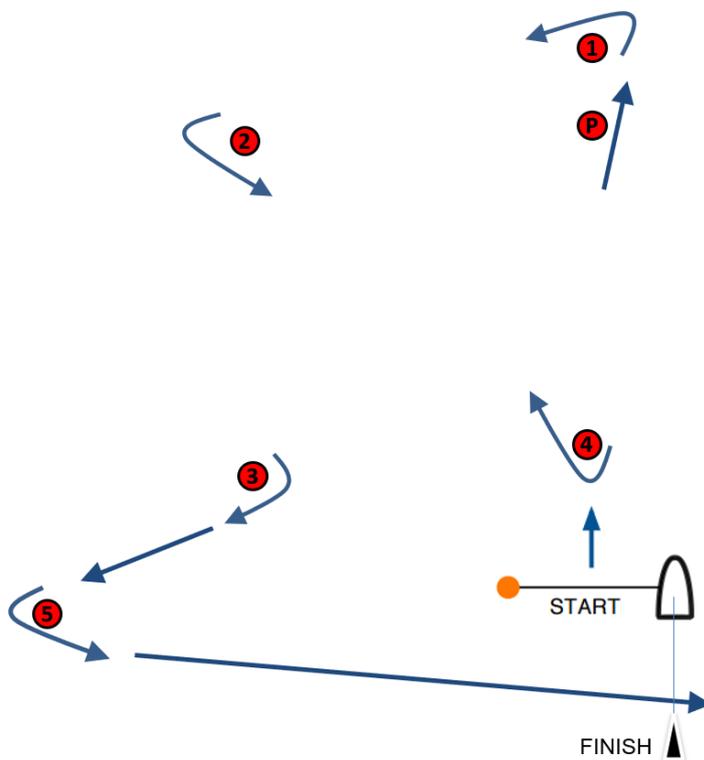
Tutte le distanze e gli angoli del percorso sono approssimativi



**OS 2: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – 2p – 3s – 5p – Finish**

**OS 3: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – 2p – 3s – 2p – 3s – 5p – Finish**

Tutte le distanze e gli angoli del percorso sono approssimativi



**IS 1: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish**

**IS 2: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish**

**IS 3: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – 4s – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish**

Tutte le distanze e gli angoli del percorso sono approssimativi