



4° Tappa CAMPINATO ITALIANO WINGFOIL 2024 7 e 8 settembre Rambla Maccarese

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrangimento della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega Asd Circolo Velico Fiumicino.

2 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

4°tappa Campionato Italiano Wingfoil - Circolo Velico Fiumicino presso lo stabilimento Rambla Maccarese

3 REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando

- le "Regole" come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS)World Sailing (WS) 2021-2024;
- l'appendice WF V2 consultabile su:
<https://www.sailing.org/tools/documents/DR2105AppendixWFWingfoilingRacingrulesJune2021-%5B27358%5D.pdf>;
- la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2024 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR;
- le regole internazionali di Classe consultabili su:
https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20230215.pdf;
- le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7).



g. La RRS 40 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità, e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

h. La RRS 40.2 è cancellata.

Ai sensi della RRS WF7 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

4 ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine al seguente link www.cvfiumicino.it.
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.
- 4.3 Le IdR potranno anche essere verbali (questo modifica la regola 90.2(a) per cui si raccomanda ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento sarà specificato nelle IdR.

5 ALBO DEI COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è solo online e sarà accessibile tramite WhatsApp ed il seguente link: www.cvfiumicino.it.

6 ELEGGIBILITA'

- 6.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2024 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Tessera FIV Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2024.
- 6.2 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.3 Le categorie premiate ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile - Youth U19 (nati dal 2006 e successivi) - Master (nati dal 1988 al 1979) Grand Master (nati dal 1978 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.4 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1988 e precedenti.

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62153/iscrizioni>
- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail al seguente indirizzo info@cvfiumicino.it indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
 - Ricevuta della tassa di iscrizione di euro ottanta//00
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024;



- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- Bonifico al seguente IBAN: IT79K0200849633000010178356 c/o Banca Unicredit Banca Ag 793 Fiumicino, intestato a CIRCOLO VELICO FIUMICINO

- 7.3 Chi avrà effettuato l'iscrizione sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
 - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando mail a: info@cvfiumicino.it indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).
- 7.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, inviandola in forma digitale.
- 7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.7 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.8 Le iscrizioni pervenute oltre l'orario di accensione del semaforo VERDE, non verranno più ammesse, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato: il comitato organizzatore può decidere a suo insindacabile giudizio di prorogare il tempo limite per le iscrizioni al massimo di 12 ore dall'accensione del semaforo Verde dandone tempestiva comunicazione.
- 7.9 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.10 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

8 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

Sabato 07 settembre: regolarizzazione iscrizioni entro le ore 11:00, prima possibile partenza alle ore 12.00;

Domenica 08 settembre: ultima possibile partenza alle ore 17,00; a seguire premiazione

10 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole di Classe riportate nella International WingFoil Class:

https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20230215.pdf



11 SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

12 PERCORSI

Vedi Appendice 1.

13 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla RRS 2021-2024.

14 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

14.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2021-2024. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti;

14.2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;

14.3 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;

14.4 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

15 FORMAT DI REGATA

15.1 Nella specialità Racing potranno essere predisposti i seguenti format di regata:

- Flotta intera (full fleet);
- Mezza flotta (half fleet);
- Tabellone a batterie.
- Semi Finali e Finali, medal series.

15.2 Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;

15.3 Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back; Se le batterie mantengono l'alternanza sufficiente possono essere corse di continuo.

15.4 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

15.5 Per la formazione del primo tabellone o per la divisione in 2 o più flotte (half fleet o batterie) nella disciplina Racing, verrà utilizzato a fini del SEEDING, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente che potrà essere anche una long distance; in alternativa verrà utilizzato il ranking valido precedente, se disponibile o in alternativa il ranking 2023: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

16 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link www.cvfiumicino.it dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR.



3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 60.3 (d).

17 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

20 PREMI

I premi saranno assegnati i primi classificati di ogni categoria indicata dalla Classe CKWI e scritte in questo bando al precedente punto 6.4.

Altri premi potranno essere consegnati a discrezione del Comitato Organizzatore ma preventivamente segnalati con comunicati specifici del CO.



ALLEGATO "A"

PLANIMETRIA LUOGO DELL'EVENTO





ALLEGATO "B"

AREA DI REGATA

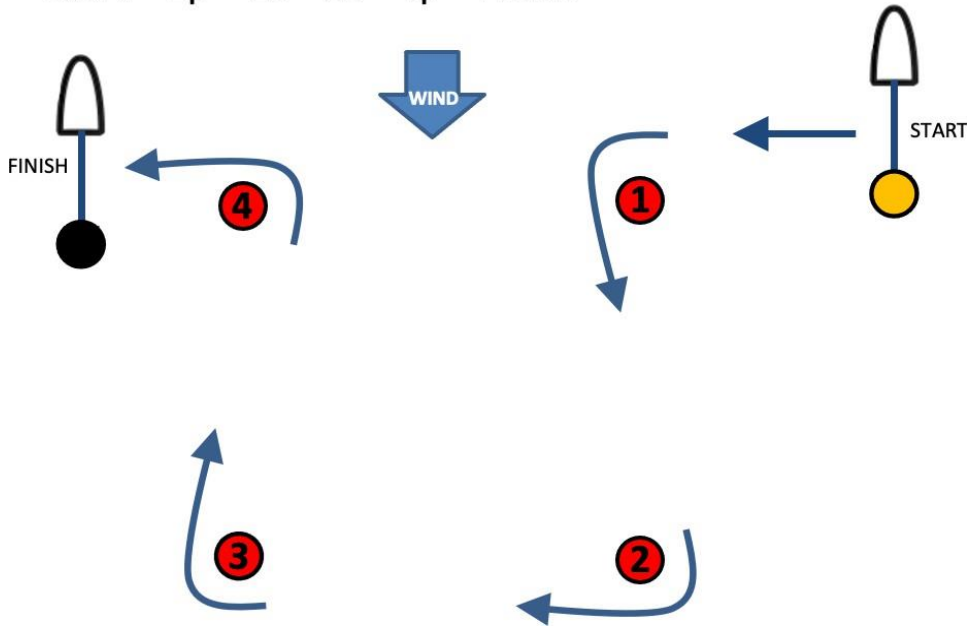




APPENDICE 1 DIAGRAMMI DEI PERCORSI

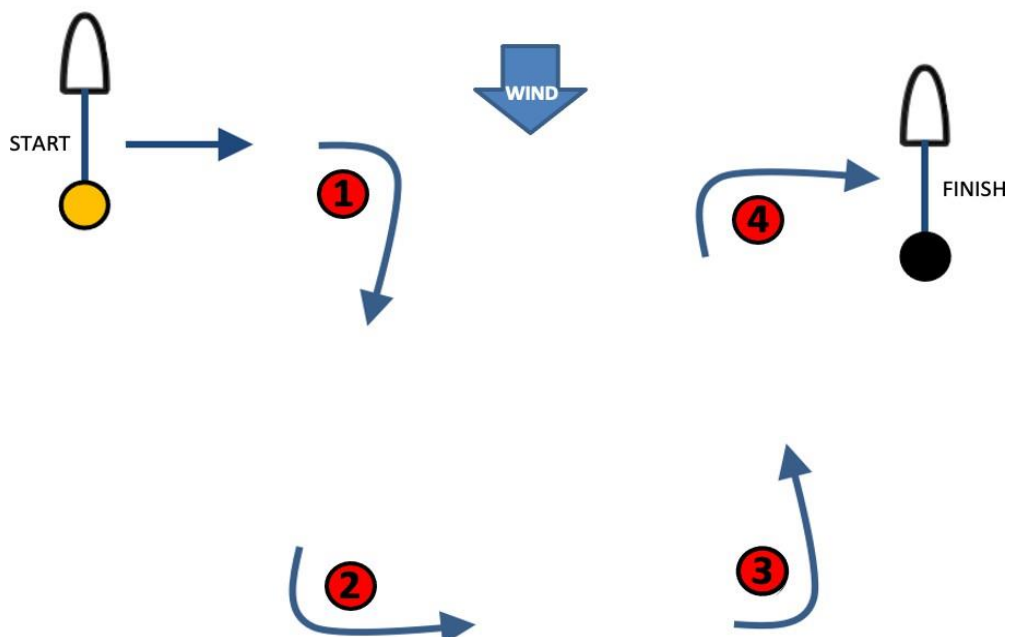
US

Start – 1p – 2s – 3s – 4p – Finish



UP

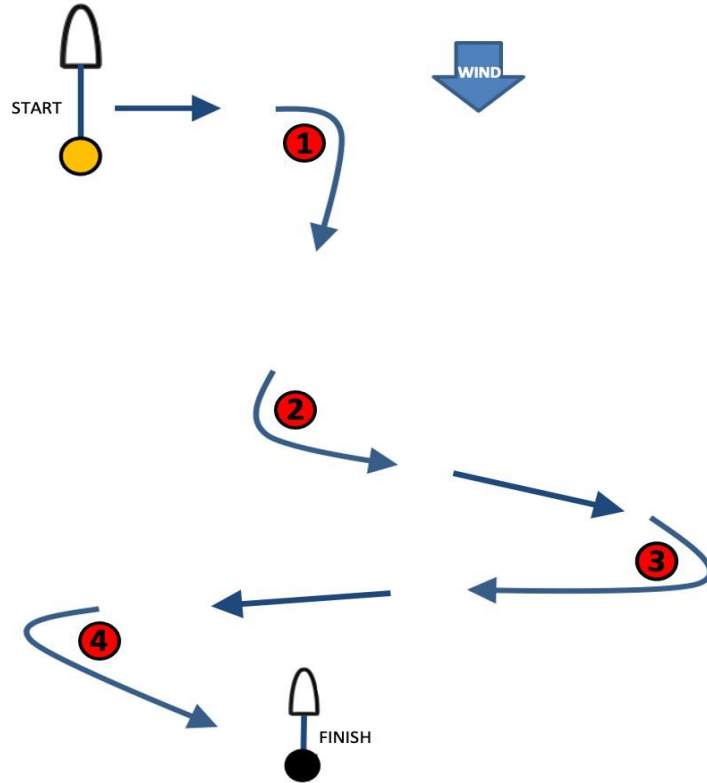
Start – 1s – 2p – 3p – 4s – Finish





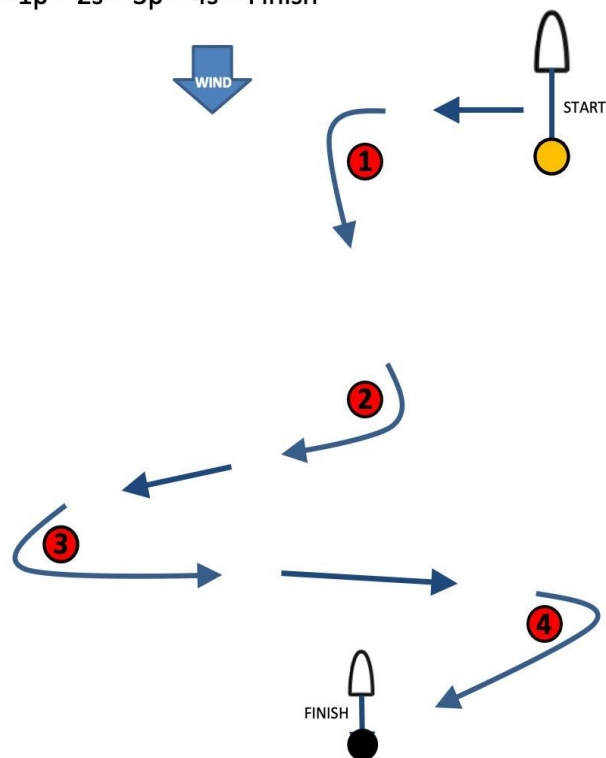
DP

Start – 1s – 2p – 3s – 4p – Finish



DS

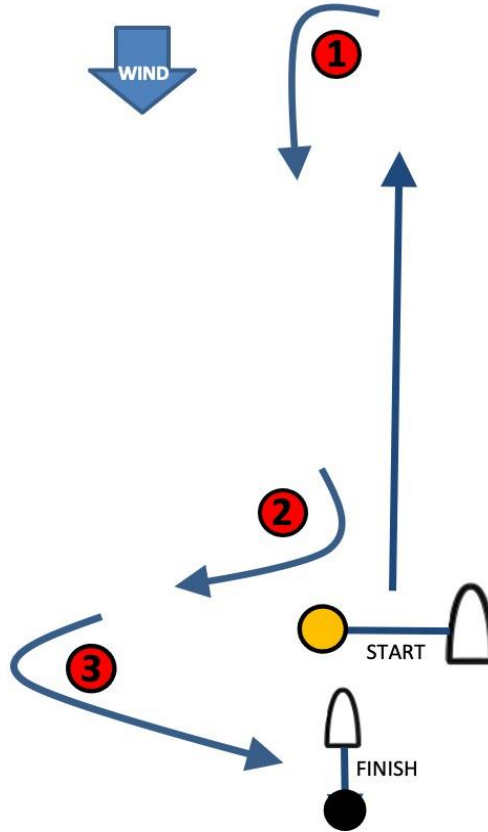
Start – 1p – 2s – 3p – 4s – Finish





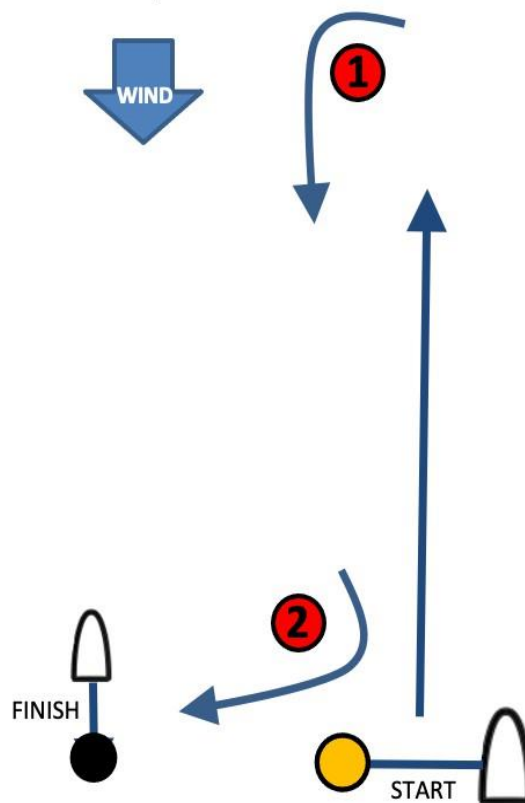
XS

Start – 1p – 2s – 3p – Finish



X

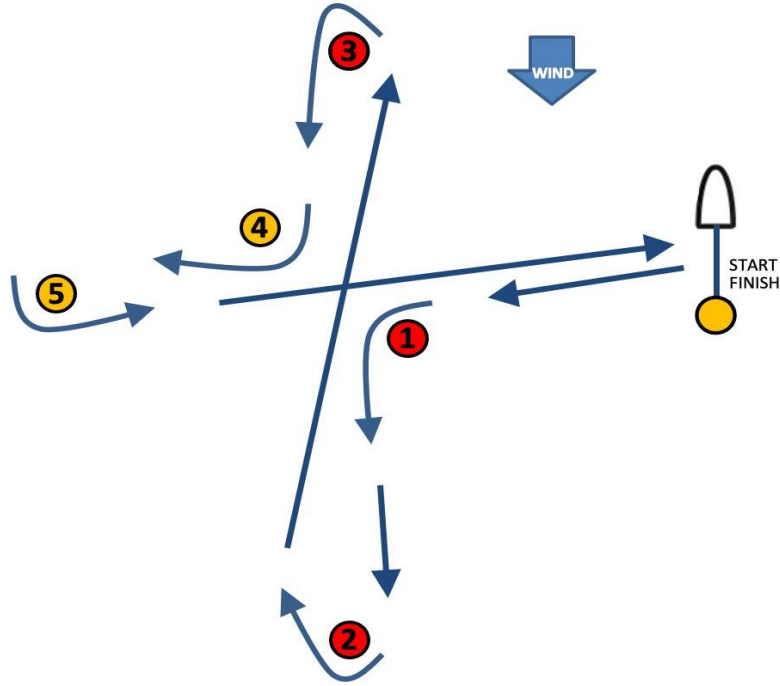
Start – 1p – 2s – Finish





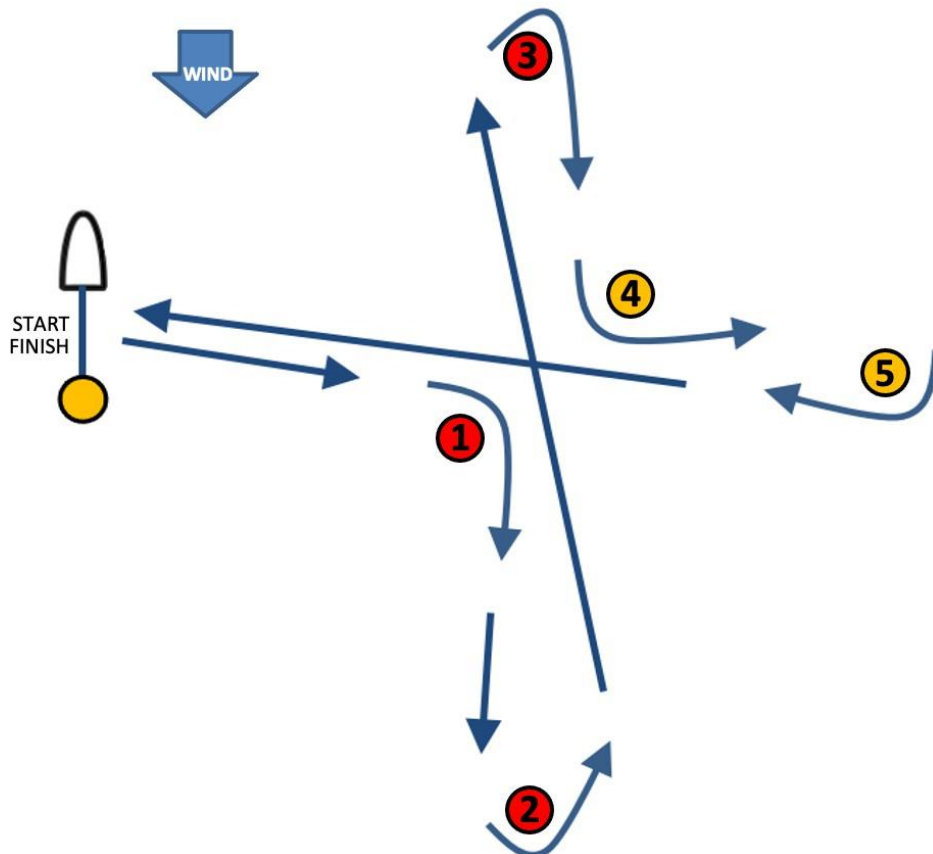
MS

Start – 1p – 2s – 3p – 4s – 5p – Finish



MP

Start – 1s – 2p – 3s – 4p – 5s – Finish





BS

Start – 1p – 2p – 3s – 4p – Finish

