



# WingKITE FoilLYa

3<sup>^</sup> tappa Campionato Italiano Kitefoil & Wingfoil 2024

*DONGO, LAGO DI COMO 22-23 GIUGNO*

## Bando di regata

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Preambolo:** La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)  
La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.



## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Marvelia – Località Bersaglio – 22014 Dongo (CO) – Italy tel 0344/81631 email [info@marvelia.it](mailto:info@marvelia.it) – website [www.marvelia.it](http://www.marvelia.it)

Link Adesione Gruppo Whatsapp <https://chat.whatsapp.com/HKImAhdFH3ACepokFFSq0F>

## 2. LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

III° tappa – Dongo (Co) 22/23 Giugno 2024 c/o Marvelia Centro Formazione Vela

## 3. REGOLE

3.1. Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024 con particolare riferimento all'appendice "F";
- b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2024 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR;
- c. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- d. La RRS 40 è modificata come segue:  
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un casco che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità, e un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- e. La RRS 40.2 è cancellata.
- f. Ai sensi della RRS F7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata di ogni singola tappa.
- g. l'appendice WF V2 consultabile su:  
<https://www.sailing.org/tools/documents/DR2105AppendixWFWingfoilingRacingrulesJune2021-%5B27358%5D.pdf>;
- h. le regole internazionali di Classe consultabili su: [https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO\\_20230215.pdf](https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20230215.pdf);



## 4. ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine, il giorno della regata sul portale Racing Rules of Sailing all'indirizzo [www.racingrulesofsailing.org/documents/8652/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/8652/event).
- 4.2. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.
- 4.3. Le IdR potranno anche essere verbali (questo modifica la regola 90.2(a) per cui si raccomanda ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento sarà indicato nelle IdR.

## 5. ALBO DEI COMUNICATI

- 5.1. L'albo ufficiale dei comunicati è solo online e sarà accessibile tramite la piattaforma RRoS [www.racingrulesofsailing.org/documents/8652/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/8652/event).

## 6. ELEGGIBILITA'

- 6.1. L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.  
Le categorie premiate per la classe KiteFoil saranno ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile per l'assoluto, Under 17 (nati dal 2008 e 2009), U15 (nati dal 2010 e successivi), Youth U21 (nati dal 2004 al 2007), Master (nati dal 1988 al 1979) Grand Master (nati dal 1978 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.2. Le categorie premiate per la classe WingFoil ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile - Youth U19 (nati dal 2006 e successivi) - Master (nati dal 1988 al 1979) Grand Master (nati dal 1978 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.3. Per entrambi le classi, qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1988 e precedenti.

## 7. ISCRIZIONI

- 7.1. Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62151/iscrizioni>
- 7.2. Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail al seguente indirizzo [regate@marvelia.it](mailto:regate@marvelia.it) indicando in oggetto **-DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI**, la sottoelencata documentazione:
  - Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 100 (cento) da effettuare sul conto corrente intestato a Marvelia con codice IBAN: IT06B0306909606100000124368
  - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024;
  - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- 7.3. Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
  - Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
  - Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando una mail a [regate@marvelia.it](mailto:regate@marvelia.it): indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).



- 7.4. Chi avrà effettuato l'iscrizione sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.5. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, inviandola in forma digitale.
- 7.6. Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.7. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.8. KITE> Le iscrizioni saranno tassativamente chiuse Sabato 15 Giugno 2024 alle ore 23:59 e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 7.9. È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.10. I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

## 8. PUBBLICITA'

- 8.1. Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad apporre gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte dell'Autorità Organizzatrice) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

## 9. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sabato 22 Giugno	9.00	Termine per perfezionamento iscrizioni
	13.00	Segnale di Avviso
	20.00	Cena (compresa nella quota)
	11.00	Segnale di Avviso
Domenica 23 Giugno	15.00	Ultima Partenza
	17.00	Premiazioni

## 10. STAZZE E MATERIALI

### 10.1. Classe KiteFoil

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IKA 2024 per la classe KITEFOIL OPEN.

<https://www.sailing.org/classes/ika-formula-kite/>

Non sono previsti controlli di stazza per le attrezzature; eventuali stazze saranno previste per One Design Youth Foil class U17-U15. <https://www.sailing.org/classes/ika-formula-kite/#Documents>.



## 10.2. Classe WingFoil

Valgono le regole di Classe riportate nella International WingFoil Class:

[https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO\\_20230215.pdf](https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20230215.pdf)

Sono ammesse le tavole della divisione classe X15 per atleti U19.

## 11. SEDE DELL'EVENTO

11.1. Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

11.2. Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

## 12. PERCORSI

12.1. Per la classe Kitefoil vedi Appendice 1°.

12.2. Per la classe Wingfoil vedi Appendice 1B.

## 13. SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1. Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla Regola 44 dell'appendice "F" delle RRS 2021-2024.

## 14. CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

14.1. Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2021-2024. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti.

14.2. Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;

14.3. Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;

14.4. La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

14.5. Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

## 15. FORMAT DI REGATA WINGFOIL

15.1. Nella specialità Racing potranno essere predisposti i seguenti format di regata:

- Flotta intera (full fleet);
- Mezza flotta (half fleet);
- Tabellone a batterie.
- Semi Finali e Finali, medal series.



- 15.2. Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;
- 15.3. Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back; Se le batterie mantengono l'alternanza sufficiente possono essere corse di continuo.
- 15.4. Maschi e Femmine potranno regatare insieme.
- 15.5. Per la formazione del primo tabellone o per la divisione in 2 o più flotte (half fleet o batterie) nella disciplina Racing, verrà utilizzato a fini del SEEDING, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente che potrà essere anche una long distance; in alternativa verrà utilizzato il ranking valido precedente, se disponibile o in alternativa il ranking 2023: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

## 16. PERSONE DI SUPPORTO

- 16.1. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: [www.racingrulesofsailing.org/documents/8652/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/8652/event)
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" che saranno descritte nell'Addendum BPS nelle IdR;
  - I nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 16.2. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 60.3 (d).

## 17. [DP][NP ]RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 17.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 18. DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

- 18.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.



## 19. MEDIA

19.1. Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## 20. PREMI

20.1. Classe Kite Foil: I premi saranno assegnati come segue:

- 1°, 2°, 3° Open maschile;
- 1°, 2°, 3° Open femminile;
- 1° Under 15;
- 1° Under 17;
- 1° Youth U21;
- 1° Master;
- 1° Grand Master.

20.2. Classe Wing Foil: I premi saranno assegnati come segue:

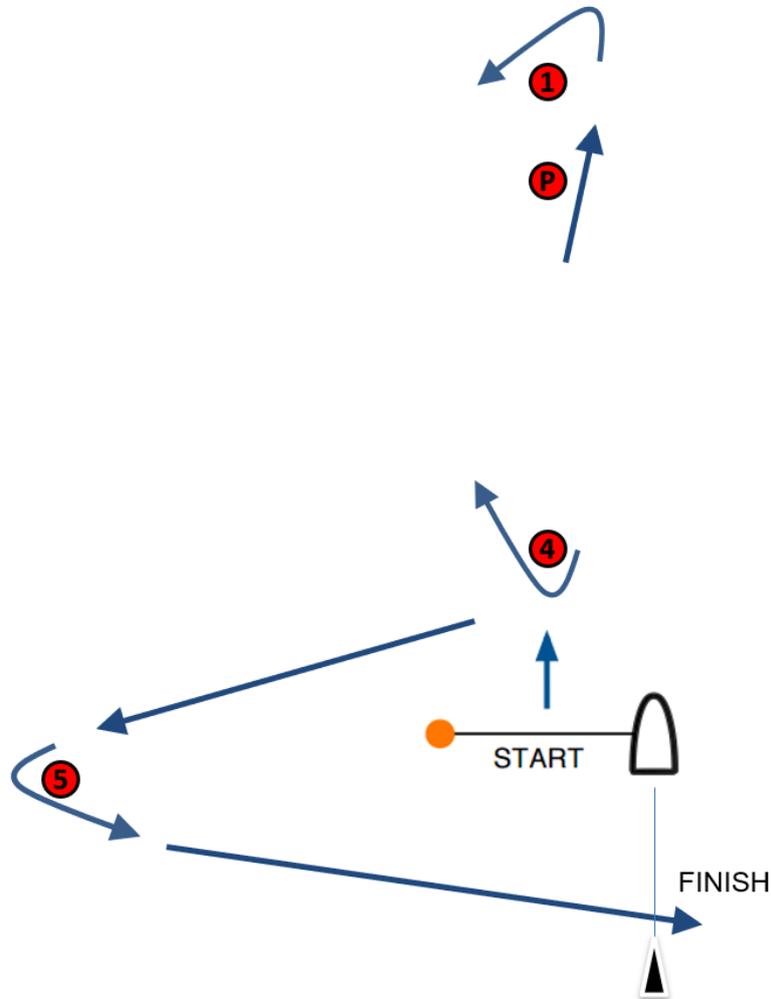
- 1° - 2° - 3° Open maschile
- 1° - 2° - 3° Open femminile
- 1° - 2° - 3° Youth U19
- 1° Master
- 1° Granmaster
- 1° - 2° - 3° X15 U19

## 21. ULTERIORI INFORMAZIONI

Le convenzioni alberghiere saranno disponibili al sito  
[www.racingrulesofsailing.org/documents/8652/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/8652/event)

## APPENDICE 1A DIAGRAMMA DEI PERCORSI KITEFOIL

# XS



**XS 1: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish**

**XS 2: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish**

**XS 3: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – 5p – Finish**

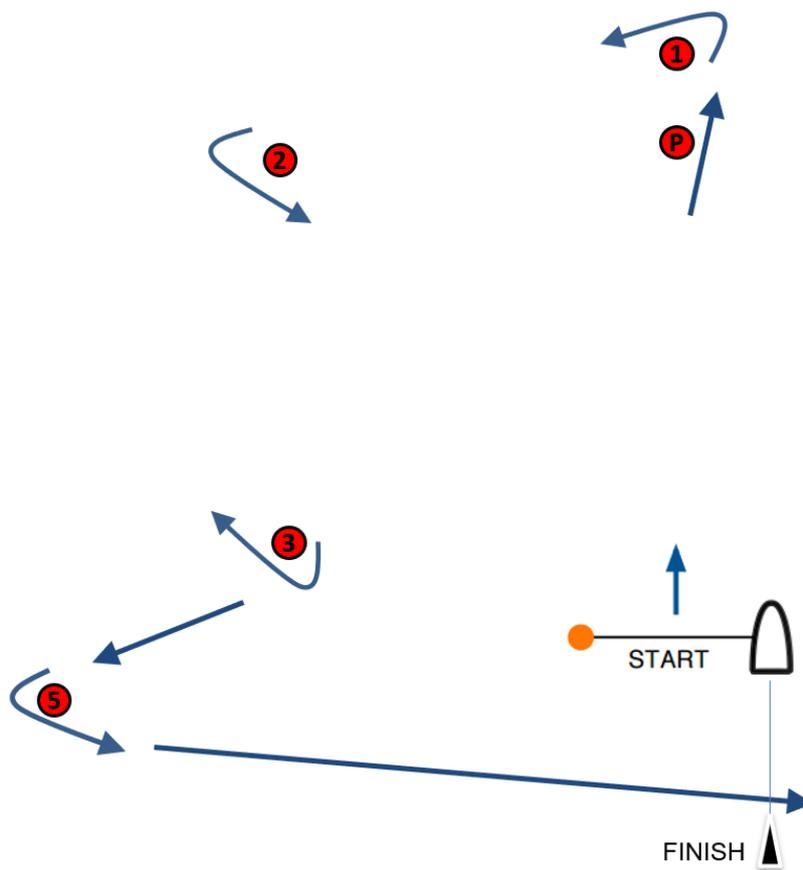
Tutte le distanze e gli angoli del percorso sono approssimativi

# APPENDICE 1A

## DIAGRAMMA DEI PERCORSI KITEFOIL

# OS

---



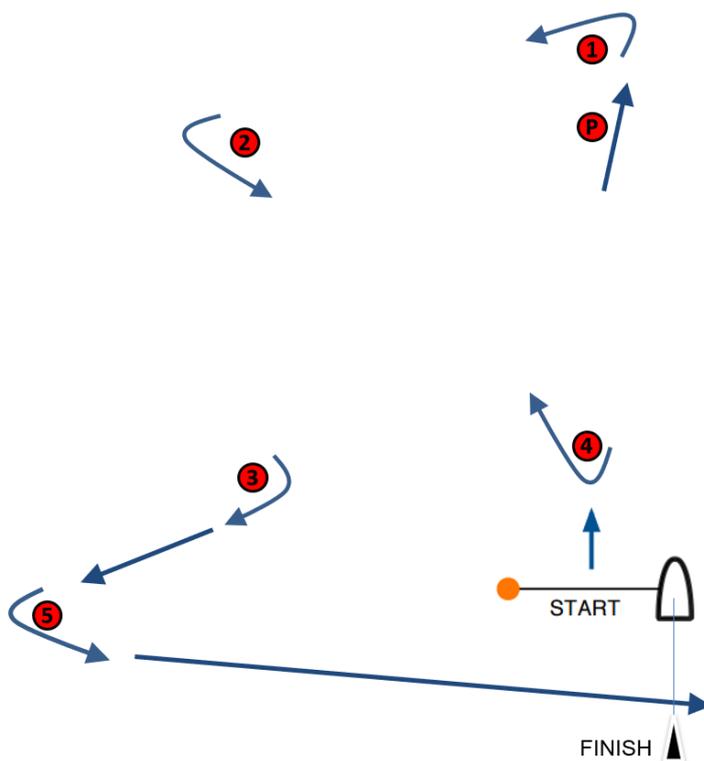
OS 2: Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - 5p - Finish

OS 3: Start - Pp - 1p - 2p - 3s - 2p - 3s - 2p - 3s - 5p - Finish

Tutte le distanze e gli angoli del percorso sono approssimativi

## APPENDICE 1A DIAGRAMMA DEI PERCORSI KITEFOIL

# IS



**IS 1: Start – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish**

**IS 2: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish**

**IS 3: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – 4s – Pp – 1p – 2p – 3s – 5p – Finish**

Tutte le distanze e gli angoli del percorso sono approssimativi

## APPENDICE 1B

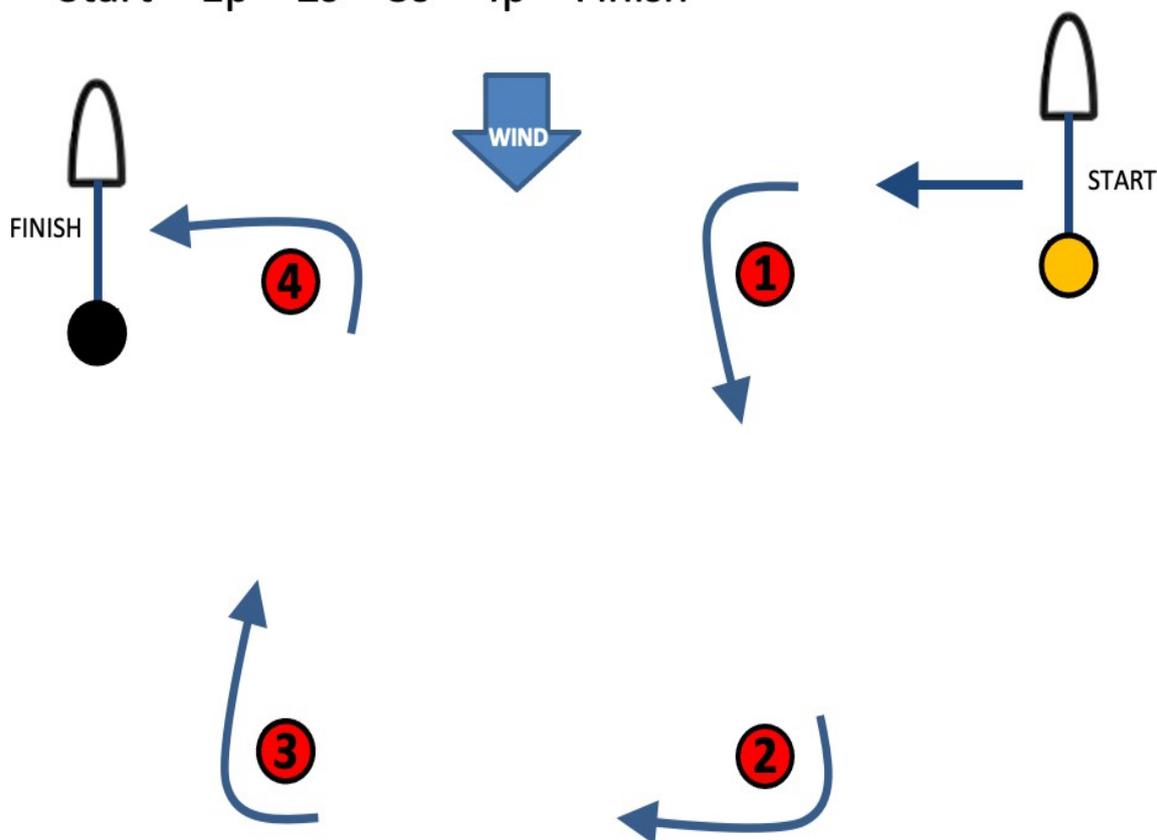
### DIAGRAMMI DEI PERCORSI WINGFOIL

Nota: potranno essere previsti percorsi IN & OUT per la divisione categoria X15, per U19.

# US

US

Start – 1p – 2s – 3s – 4p – Finish



## APPENDICE 1B

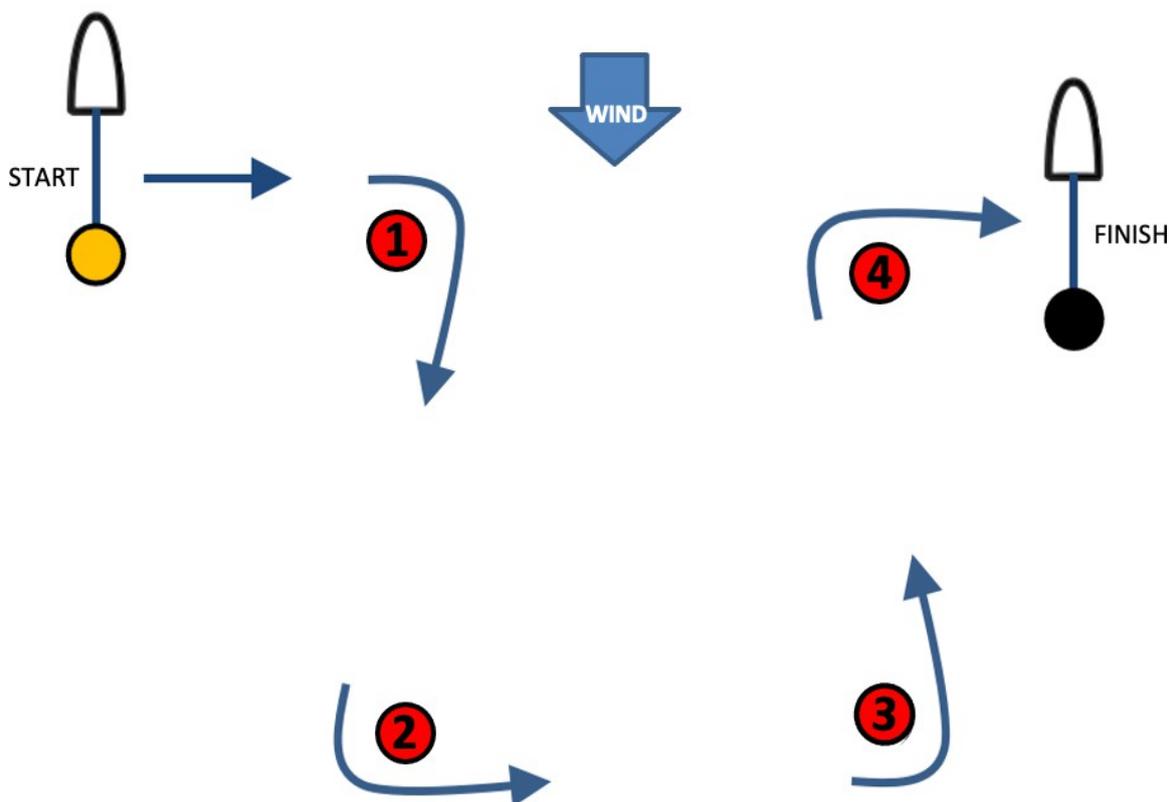
### DIAGRAMMI DEI PERCORSI WINGFOIL

Nota: potranno essere previsti percorsi IN & OUT per la divisione categoria X15, per U19.

# UP

## UP

Start – 1s – 2p – 3p – 4s – Finish



## APPENDICE 1B

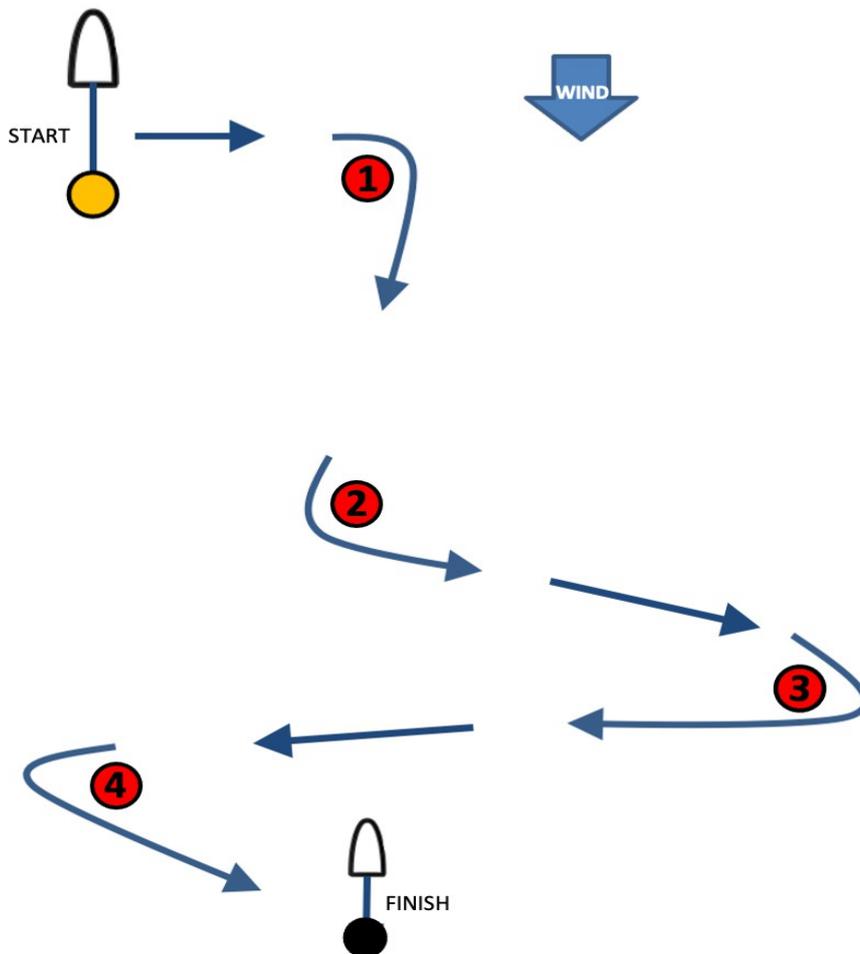
### DIAGRAMMI DEI PERCORSI WINGFOIL

Nota: potranno essere previsti percorsi IN & OUT per la divisione categoria X15, per U19.

# DP

## DP

Start – 1s – 2p – 3s – 4p – Finish



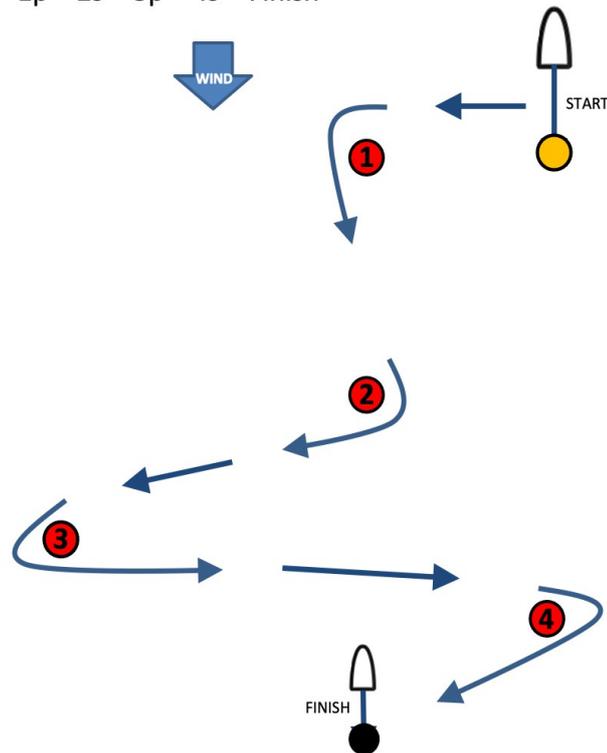
## APPENDICE 1B

### DIAGRAMMI DEI PERCORSI WINGFOIL

Nota: potranno essere previsti percorsi IN & OUT per la divisione categoria X15, per U19.

# DS

DS  
Start – 1p – 2s – 3p – 4s – Finish



## APPENDICE 1B

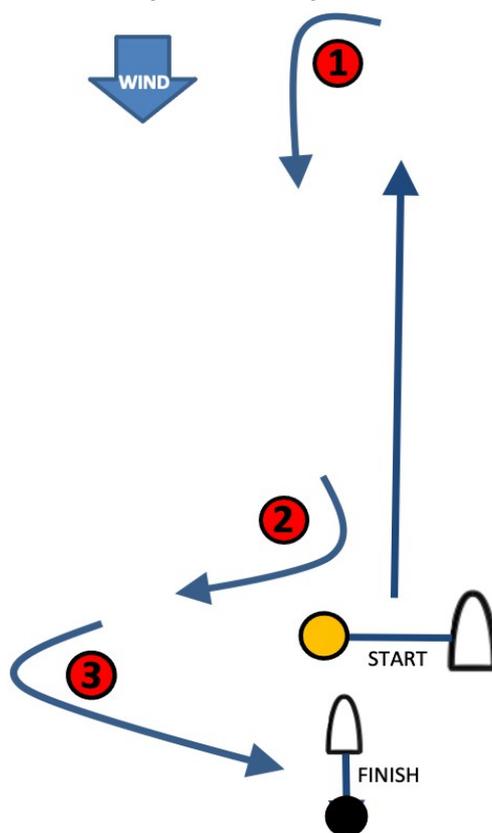
### DIAGRAMMI DEI PERCORSI WINGFOIL

Nota: potranno essere previsti percorsi IN & OUT per la divisione categoria X15, per U19.

# XS

**XS**

Start – 1p – 2s – 3p – Finish



## APPENDICE 1B

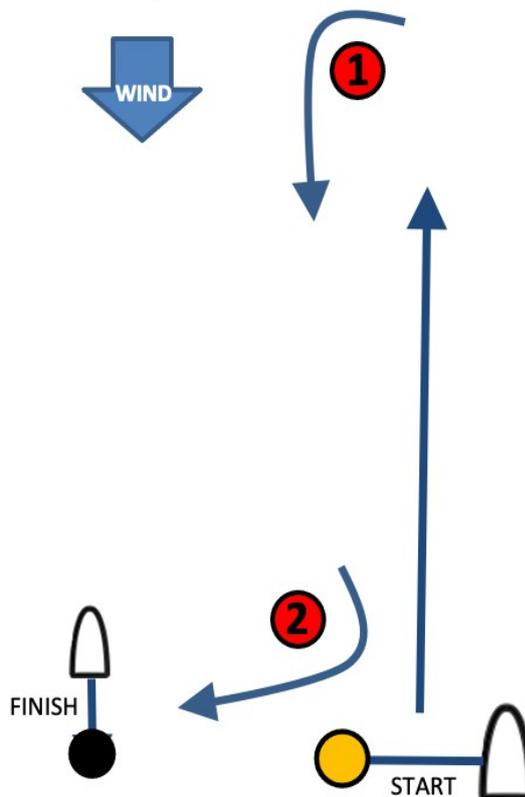
### DIAGRAMMI DEI PERCORSI WINGFOIL

Nota: potranno essere previsti percorsi IN & OUT per la divisione categoria X15, per U19.

# X

## X

Start – 1p – 2s – Finish



## APPENDICE 1B

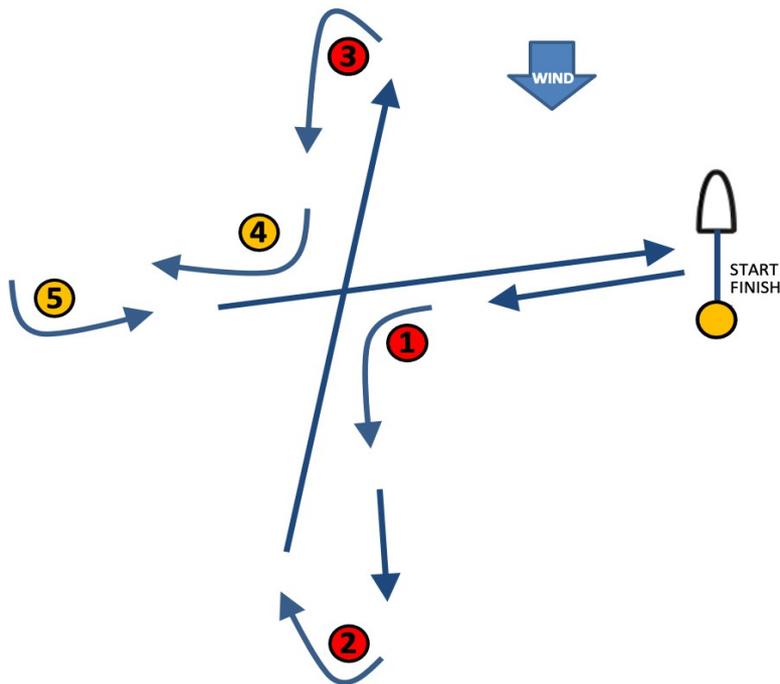
### DIAGRAMMI DEI PERCORSI WINGFOIL

Nota: potranno essere previsti percorsi IN & OUT per la divisione categoria X15, per U19.

# MS

**MS**

Start – 1p – 2s – 3p – 4s – 5p – Finish



## APPENDICE 1B

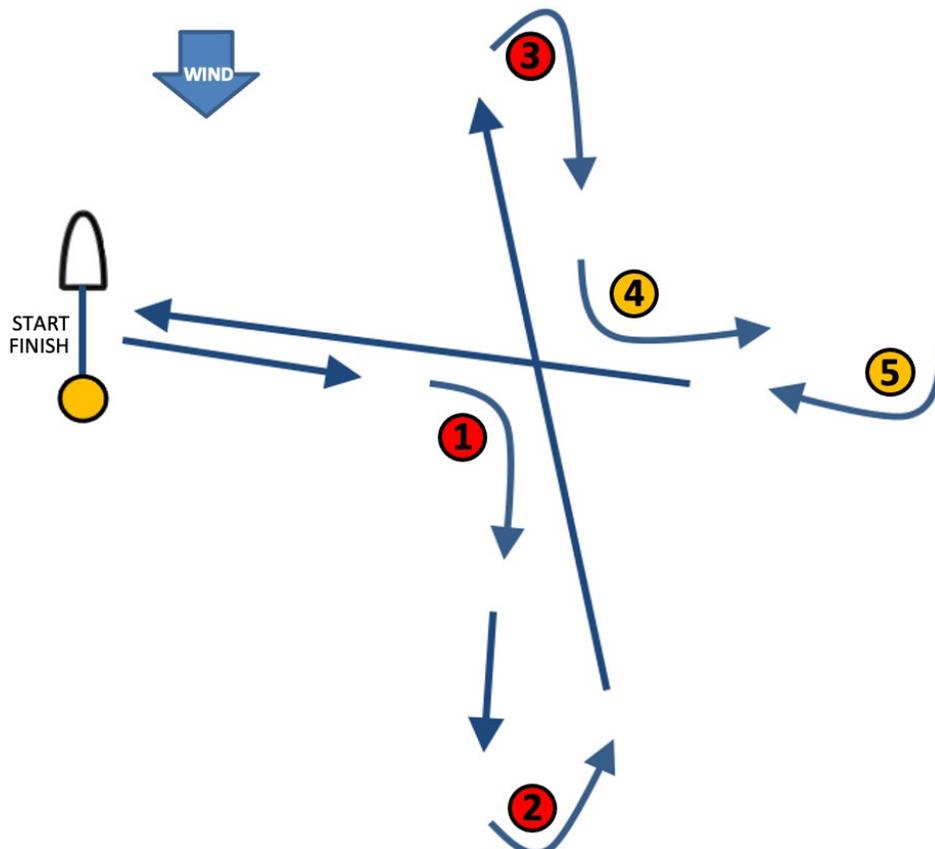
### DIAGRAMMI DEI PERCORSI WINGFOIL

Nota: potranno essere previsti percorsi IN & OUT per la divisione categoria X15, per U19.

# MP

**MP**

Start – 1s – 2p – 3s – 4p – 5s – Finish

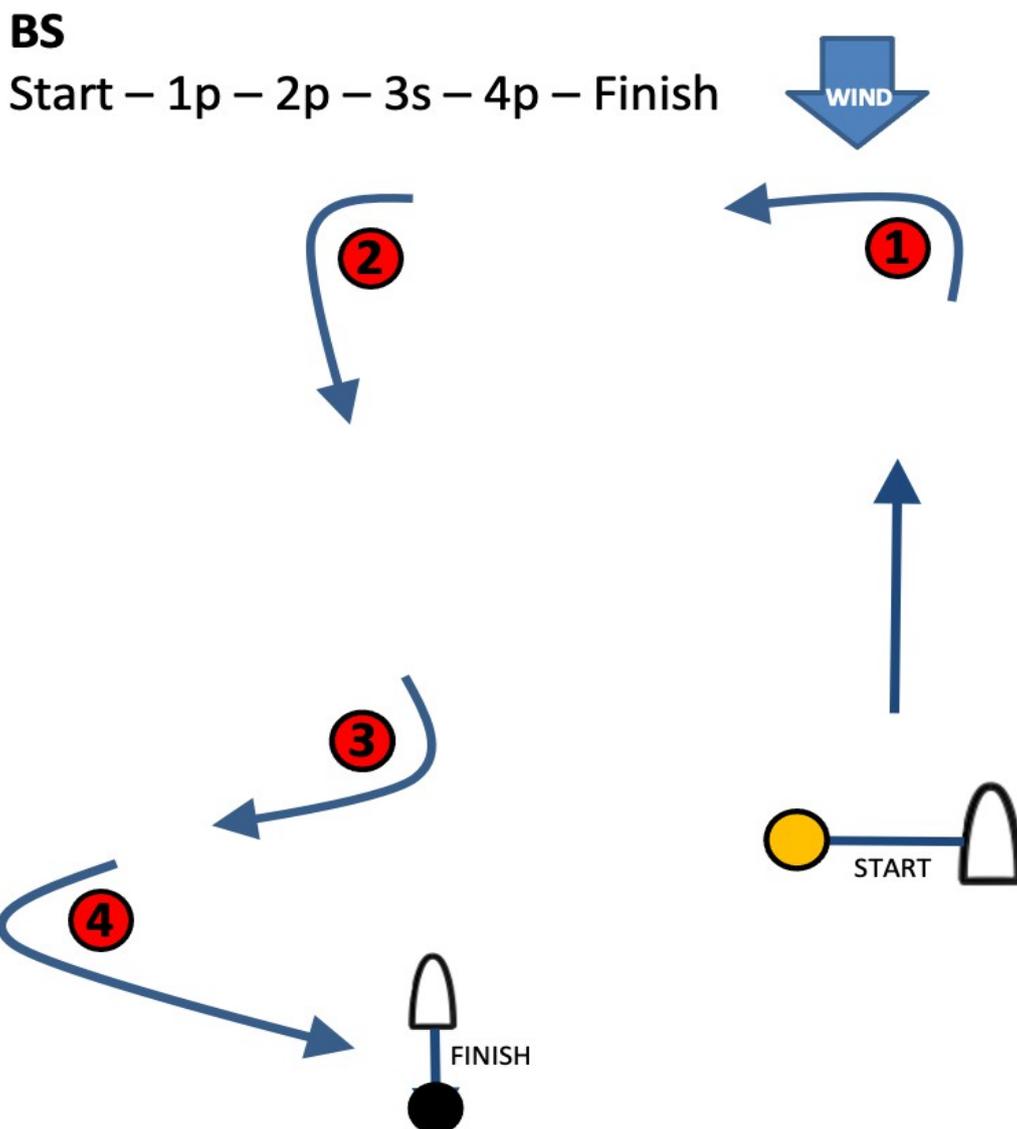


## APPENDICE 1B

### DIAGRAMMI DEI PERCORSI WINGFOIL

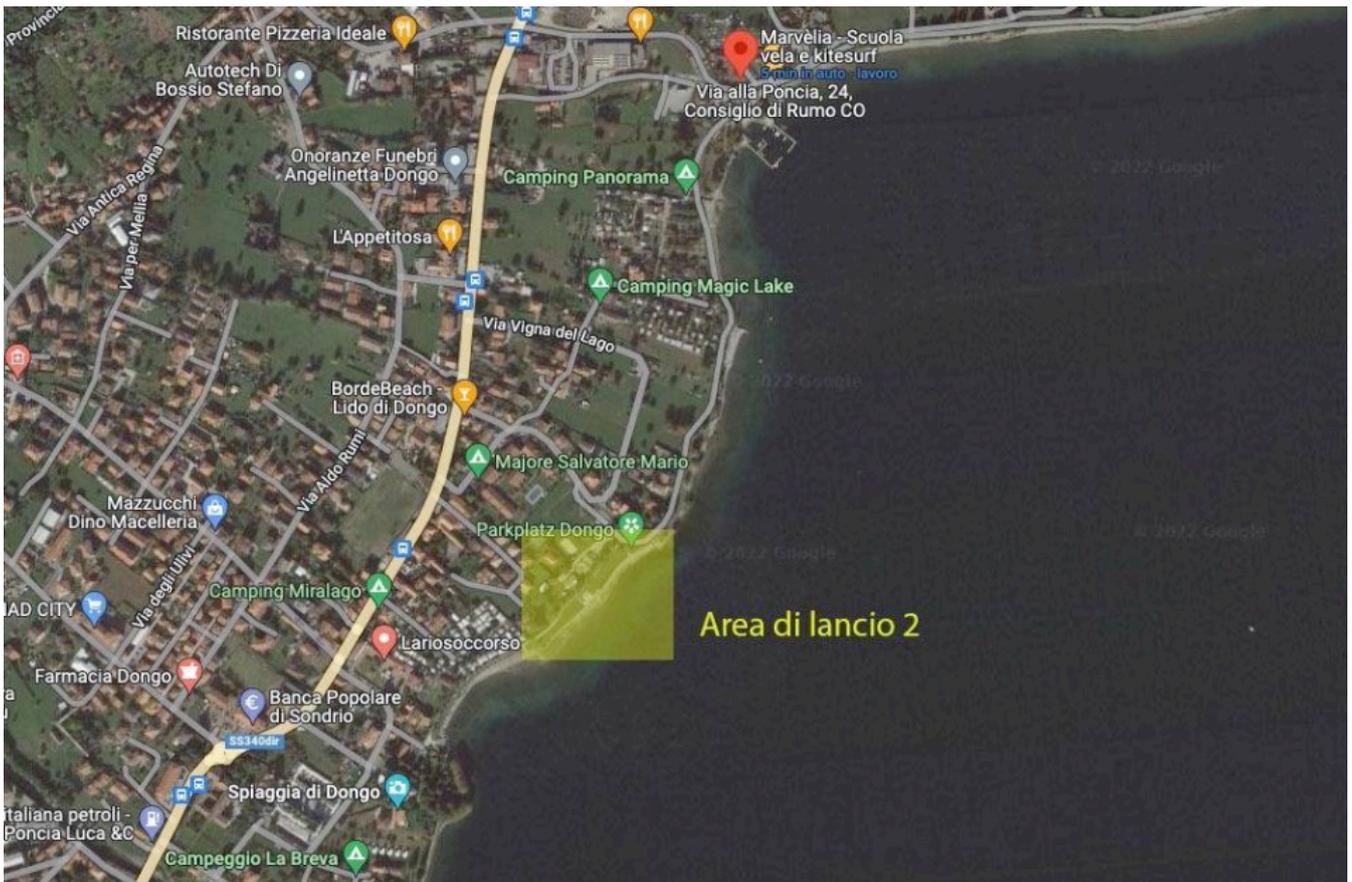
Nota: potranno essere previsti percorsi IN & OUT per la divisione categoria X15, per U19.

# BS





## ALLEGATO "A"





## ALLEGATO "B"

